

Resultaten van een vragenlijst over parkeren rond The Mall of the Netherlands

Een onderzoek voor de gemeente Leidschendam-
Voorburg

Juli 2025



POPULYTICS

What would you do?

Colofon

Dit onderzoek is uitgevoerd door Populytics, een spin-off van de TU Delft, in opdracht van gemeente Leidschendam-Voorburg.

Auteurs

Charlotte Tuit (charlotte@populytics.nl)
Martijn de Vries
Rosa Vroom

Datum

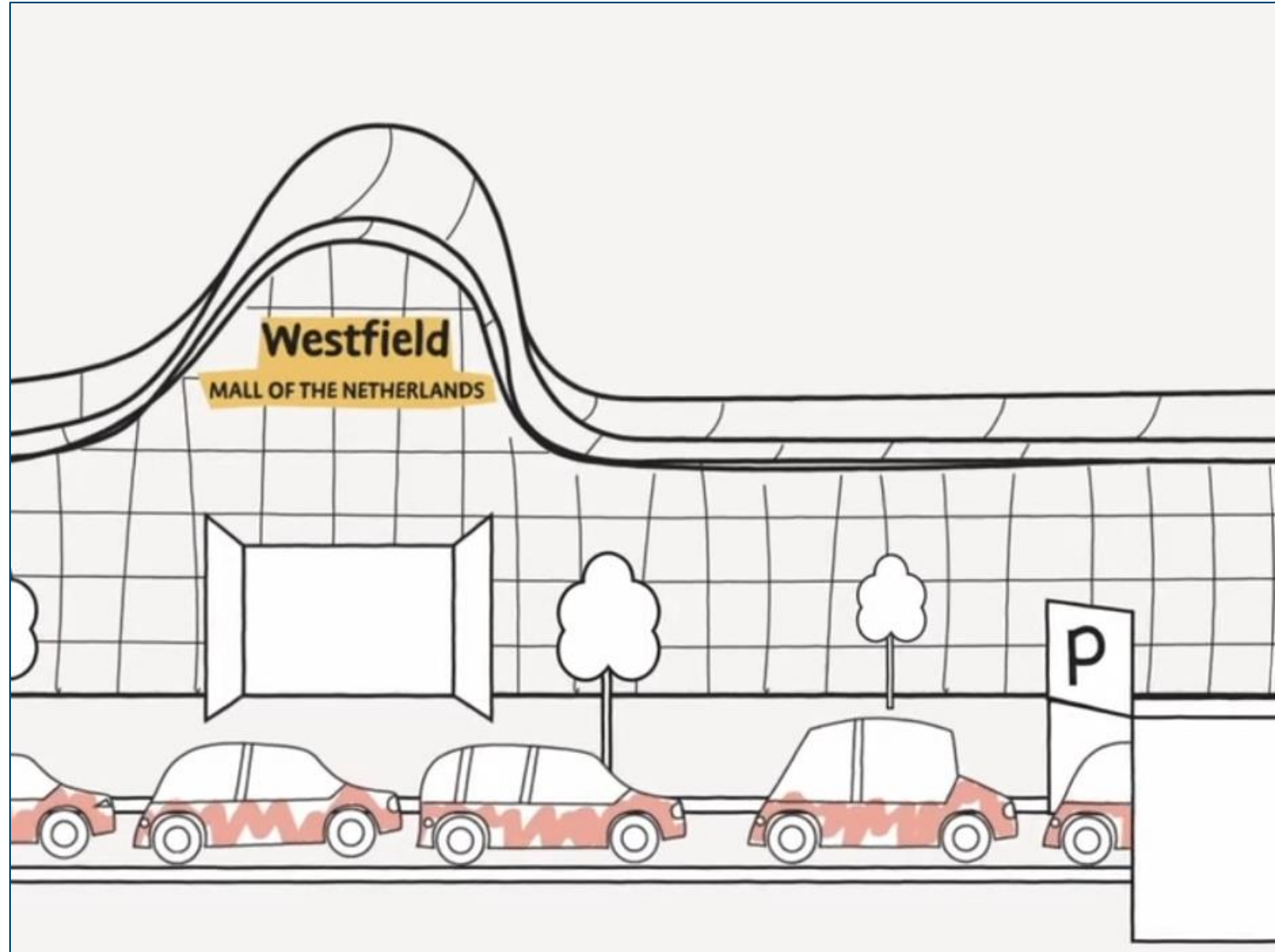
Oktober 2025

Versie

Eindrapport

Contact

Populytics b.v.
Strawinskylaan 239
1077 XX Amsterdam
info@populytics.nl
www.populytics.nl



Inhoudsopgave

Hoofdresultaten

1. <u>Aanleiding, globale opzet en respons</u>	5
2. <u>Ervaren parkeerdruk</u>	9
3. <u>Draagvlak vergunningparkeren</u>	12
4. <u>Tijdsvakken en samenhang</u>	21
5. <u>Over de vragenlijst</u>	24
6. <u>Methodologie</u>	27

Bijlagen:

Bijlagen I: Verdieping per deelgebied

1. <u>De Heuvel</u>	34
2. <u>De Zijde</u>	38
3. <u>Park Veursehout</u>	42
4. <u>Via Verdi</u>	46
5. <u>Essesteijn-Gaarden</u>	50
6. <u>Essesteijn-Weiden</u>	54
7. <u>Verzetsheldenwijk/Damsigt</u>	58
8. <u>Raadhuiskwartier</u>	62
9. <u>Amstelwijk</u>	66

Bijlagen II: Overige bijlagen

1. <u>Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers</u>	
<u>Raadhuiskwartier zonder code</u>	71
2. <u>Kenmerken van deelnemers</u>	75
3. <u>Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers</u>	79
4. <u>Draagvlak vergunningparkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers</u>	81





Hoofdresultaten

1

Aanleiding, globale opzet en
respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

Draagvlak
vergunningparkeren

4

Tijdsvakken en samenhang

5

Over de vragenlijst

6

Methodologie



Hoofresultaten

1

Aanleiding, opzet en respons

1

Aanleiding, globale opzet en respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

Draagvlak vergunningparkeren

4

Tijdsvakken en samenhang

5

Over de vragenlijst

6

Methodologie

De gemeente Leidschendam-Voorburg wil weten wat het draagvlak is voor vergunningparkeren in de buurten rondom The Mall of the Netherlands

- *Aanleiding:* In Leidschendam is The Mall of the Netherlands (hierna: de Mall) gevestigd. De Mall is een omvangrijk winkelcentrum met een grote verkeer aantrekkende werking. Op dagen waarop de Mall druk wordt bezocht is sprake van congestie op het wegennet rondom de Mall en zijn de 4.000 parkeerplaatsen op terrein van de Mall niet toereikend voor het aantal bezoekers. Dit leidt tot parkeeroverlast in omliggende buurten. De verwachting is dat deze problemen de komende jaren zullen toenemen, onder andere door de groeiende bezoekersaantallen van de Mall. Daarom heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg zich tot doel gesteld om de verkeers- en parkeeroverlast rondom de Mall aan te pakken.
- *Participatie:* Om een beeld te krijgen van het draagvlak is voor vergunningparkeren rondom de Mall heeft Populytics een onderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente Leidschendam-Voorburg.
- *Onderzoeksvraag:* De hoofdvraag van dit onderzoek was in hoeverre inwoners het eens zijn met vergunningparkeren in hun buurt (zie figuur 2.1), gegeven de uitgangspunten. Er is ook onderzocht wat het draagvlak is onder andere voorwaarden.
- *Looptijd:* De raadpleging stond online van 25 juni tot en met 23 juli 2025.
- *Respons:* 1.775 inwoners hebben meegedaan aan de raadpleging.

Figuur 2.1. Negen deelgebieden rondom The Mall of the Netherlands



Er waren twee versies* van de vragenlijst om de representativiteit te en inclusiviteit te waarborgen



Gesloten vragenlijst

Brief-versie

Totaal: 1.626
respondenten

- Het doel van de gesloten vragenlijst is om representatief beeld te geven van het draagvlak voor vergunning parkeren rondom de Mall. Alle huishoudens uit de negen deelgebieden rondom de Mall hebben een brief gekregen met een uitnodiging voor deze vragenlijst. Elke brief bevatte een unieke code die maximaal 1 keer gebruikt kon worden. In totaal heeft 28% van de huishoudens op deze manier meegedaan aan de gesloten vragenlijst. Dit is een hoge responsrate, die het mogelijk maakt om representatieve uitspraken te doen over het draagvlak voor vergunning parkeren rondom de Mall. Ter vergelijking: soortgelijke onderzoeken hebben meestal een responsrate van 5% tot 10%.



Open vragenlijst

Totaal: 159 respondenten

- Mensen die geen code per brief hadden ontvangen (bijvoorbeeld omdat ze buiten de negen deelgebieden woonden) konden aan het open onderzoek meedoen. Deze versie is verspreid via kanalen van de gemeente. In totaal hebben 159 mensen dat gedaan.



Kenmerken van de steekproeven

- Uit alle negen deelgebieden rondom de Mall hebben genoeg inwoners meegedaan aan de gesloten vragenlijst om representatieve uitspraken over de resultaten te doen. In elk gebied heeft tenminste 20% van de inwoners meegedaan.
- De spreiding van de deelnemers volgt in grote lijnen de groottes van de deelgebieden. In de deelgebieden Via Verdi en Park Veursehout hebben relatief de meeste inwoners meegedaan.
- Er hebben 159 inwoners zonder code meegedaan. Gedeeltelijk gaven zij aan in één van de negen deelgebieden te wonen. Met name in Raadhuiskwartier hebben veel deelnemers zonder code meegedaan. In de [bijlage](#) staan daarom de belangrijkste resultaten van de deelnemers uit het Raadhuiskwartier die hebben meegedaan zonder code. Daarnaast hebben er 35 deelnemers van buiten de negen deelgebieden (maar wel woonachtig in gemeente Leidschendam-Voorburg) meegedaan.

Figuur 2.2. Samenstelling van de deelnemers naar stadsdeel

Stadsdeel	Brieven uitgestuurd	Deelnemers gesloten onderzoek (n=1.626)	Percentage deelnemers gesloten onderzoek	Deelnemers open onderzoek (n=159)*
De Heuvel	1.681	333	20%	13
De Zijde	661	236	36%	9
Park Veursehout	681	269	40%	6
Via Verdi	180	77	43%	3
Essensteijn-Gaarden	511	160	31%	4
Essensteijn-Weiden	671	139	21%	3
Verzetsheldenwijk / Damsigt	628	211	33%	8
Raadhuiskwartier	517	126	24%	65
Amstelwijk	317	75	23%	0
Andere buurt in Leidschendam- Voorburg	-	-	-	35
Buiten Leidschendam- Voorburg	-	-	-	0

* Aantallen tellen niet op tot 159. Het resterende deel betreft 'zeg ik liever niet' of heeft de vraag niet beantwoord





Hoofresultaten

2

Ervaren parkeerdruk

1

Aanleiding, globale opzet en respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

Draagvlak vergunningparkeren

4

Tijdsvakken en samenhang

5

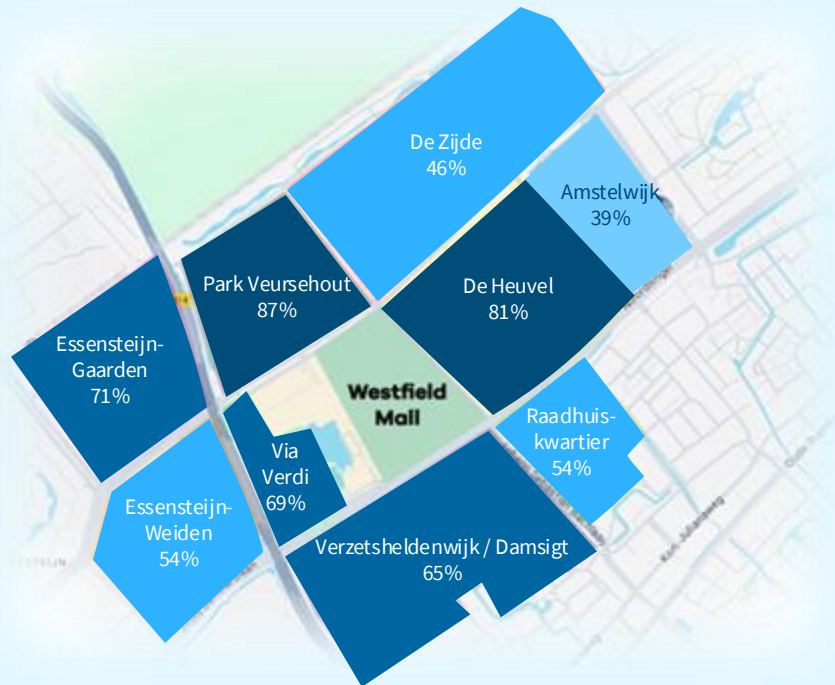
Over de vragenlijst

6

Methodologie

Figuur 2.1. Percentage dat parkeren in hun buurt als best wel tot heel druk ervaart – per deelgebied

Brief-versie (n=1.626)



Legenda



In De Heuvel en Park Veursehout ervaren de meeste inwoners parkeerdrukke.

In de vragenlijst werd deelnemers de vraag gesteld 'Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?'. Op het kaartje hiernaast is per deelgebied het aandeel deelnemers te zien die het parkeren als 'Best wel druk', 'Druk' of 'Heel druk' ervaart. De andere antwoordopties die deelnemers konden kiezen waren 'Een beetje druk', 'Niet druk' en 'Zeg ik liever niet / weet ik niet'.

Met name in de gebieden die het dichtst bij de Mall liggen geven aan om parkeerdrukke te ervaren.

- In Park Veursehout en De Heuvel geeft meer dan 80% van de deelnemers aan de parkeersituatie als 'best wel druk' tot 'heel druk' te ervaren.
- In Via Verdi en Essensteijn-Gaarden is dat ongeveer 70%.

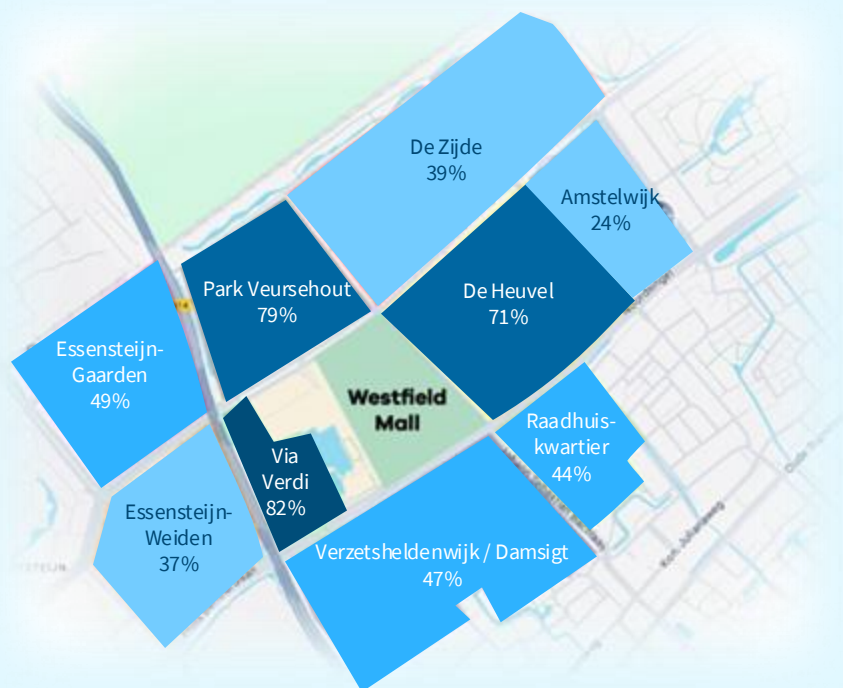
In gebieden die verder weg van de Mall liggen wordt minder parkeerdrukke ervaren.

- Maar ook in de Verzetsheldenwijk / Damsigt, Raadhuis-kwartier en Essensteijn-Weiden geeft meer dan de helft van de deelnemers aan parkeerdrukke te ervaren.
- In de gebieden De Zijde en Amstelwijk wordt de minste parkeerdrukke ervaren. Toch geeft ook daar 46% en 39% aan de parkeersituatie als 'best wel druk' tot 'heel druk' te ervaren.



Figuur 2.1. Percentage dat vindt dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in hun buurt – per deelgebied

Brief-versie (n=1.626)



Legenda

0% - 20%

21% - 40%

41% - 60%

61% - 80%

81% - 100%

In de gebieden Via Verdi en Park Veursehout vinden de meeste inwoners dat er iets zou moeten veranderen aan de parkeersituatie in hun buurt

In de vragenlijst werd deelnemers de vraag gesteld 'Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?'. Op het kaartje hiernaast is per deelgebied het aandeel deelnemers te zien die hier 'Ja' op hebben geantwoord.

In de gebieden die het dichtst bij de Mall liggen vinden de meeste deelnemers dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in hun buurt.

- Dit is met name het geval in Via Verdi (82%) en Park Veursehout (79%)
- Maar ook in De Heuvel (71%) vinden veel mensen dat er iets zou moeten veranderen.
- In de andere gebieden vindt de helft of minder dit.

De percentages deelnemers dat vindt dat er iets zou moeten veranderen aan de parkeersituatie volgt grotendeels de percentages van deelnemers die parkeerdrukke ervaren. In twee gebieden zien we echter opvallende gebieden:

- In Essensteijn-Gaarden gaven relatief veel deelnemers (71%) aan parkeerdrukke te ervaren, maar toch zijn er relatief weinig deelnemers (49%) die vinden dat er iets zou moeten veranderen aan de parkeersituatie.
- In Via Verdi vinden juist meer deelnemers dat er iets zou moeten veranderen (82%) dan dat deelnemers parkeerdrukke ervaren (69%).





Hoofresultaten

3

**Draagvlak
vergunningparkeren**

1

Aanleiding, globale
opzet en respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

**Draagvlak
vergunningparkeren**

4

Tijdsvakken en
samenhang

5

Over de vragenlijst

6

Methodologie

Opzet van de draagvlakmeting

- **Doel.** De draagvlakmeting in figuur 3.1. heeft als doel inzicht te krijgen in hoeveel inwoners voor het invoeren van vergunningparkeren in hun buurt zijn. Hierbij is ook gekeken onder voorwaarden inwoners wel of niet voor vergunningparkeren zijn.
- **Vraagstelling.** Deelnemers zagen de uitgangspunten van de gemeente. Daarna krijgen zij de vraag ‘*Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?*’ Er waren drie antwoordopties:
 - *‘Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten.’*
 - *‘Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten.’*
 - *‘Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten.’*
- **Extra informatie.** De tekst ‘*Lees meer.*’ konden deelnemers uitklappen en zo aanvullende informatie lezen over het uitgangspunt.
- **Toelichting.** Na de draagvlakmeting kregen deelnemers de mogelijkheid om hun antwoord toe te lichten in een open antwoordveld.

Figuur 3.1. De draagvlakmeting

Geef uw mening over vergunningparkeren rondom de Mall

Wilt u dat mensen een vergunning nodig hebben om te parkeren in uw buurt?
Voordat u uw mening geeft, kunt u meer lezen over de plannen van de gemeente.

Uitgangspunten voor vergunningparkeren rondom de Mall

- Ieder huishouden mag voor elke auto een vergunning aanvragen > [Lees meer.](#)
- De gemeente gaat uit van een prijs van **€25 per jaar** per vergunning > [Lees meer.](#)
- Bewoners kunnen een bezoekersvergunning aanvragen. Uw bezoek kan dan parkeren voor **€0,10 per uur** > [Lees meer.](#)
- Mantelzorg en thuiszorg kan 200 uur per jaar **gratis** parkeren met een aparte vergunning > [Lees meer.](#)
- Voor uitzonderingen zoals een verbouwing kunt u een tijdelijke vergunning aanvragen > [Lees meer.](#)
- Voor winkels, bedrijven en instellingen gelden speciale regels > [Lees meer.](#)
- Heeft de gemeente vergunningparkeren ingevoerd? Dan start de gemeente ook met parkeercontroles > [Lees meer.](#)

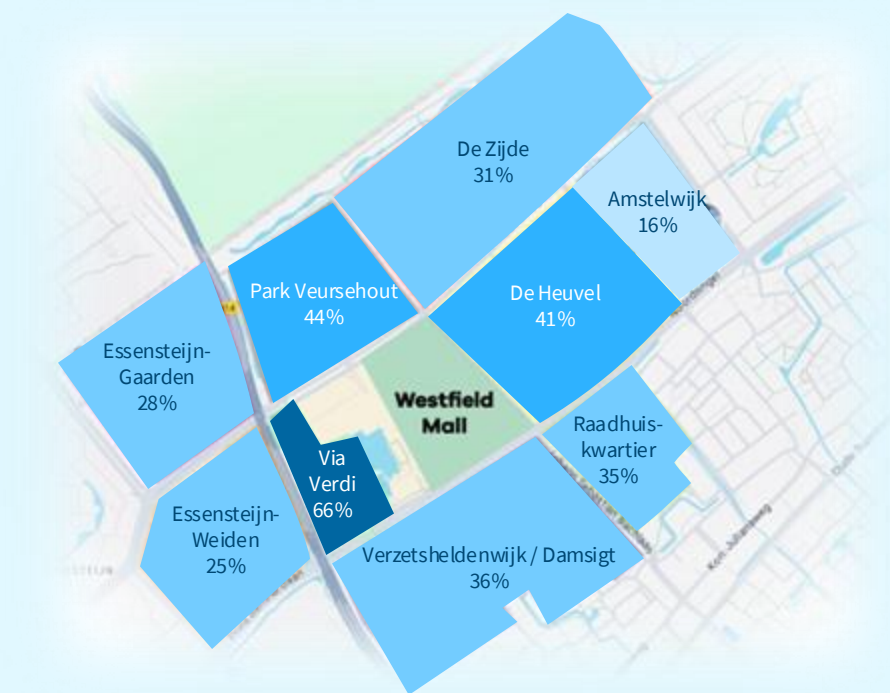
Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?*

- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten.
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten.
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten.



Figuur 3.2. Percentage voor vergunningparkeren per buurt met uitgangspunten van de gemeente

Brief-versie (n=1.626)



Legenda



In Via Verdi is de meeste steun voor vergunningparkeren, met de uitgangspunten van de gemeente

In de meeste deelgebieden is minder dan de helft van de inwoners voorstander van vergunningparkeren met de uitgangspunten van de gemeente. Alleen in Via Verdi is een meerderheid (66%) hier voorstander van.

Deelnemers zijn ook gevraagd hun antwoord toe te lichten. Uit de geschreven motivaties blijkt dat voorstander dit zijn omdat ze nu al last hebben van parkeerdrukke en/of zorgen hebben over een toename van de parkeerdrukke als de Mall betaald parkeren gaat invoeren. Ook schrijven deze deelnemers dat ze de uitgangspunten prima vinden. Sommige deelnemers vragen zich af of het mogelijk is om de Mall te laten betalen voor de kosten van vergunningparkeren (in plaats van de inwoners). Anderen wijzen erop dat het belangrijk is om de kosten voor vergunningparkeren niet (veel) te verhogen door de jaren. Ten slotte wijzen sommige deelnemers ook op de noodzaak van goed handhaven.

"De uitgangspunten zijn helder en er is rekening gehouden met verschillende situaties"

"Dit lijken mij eerlijke bedragen. Wel dient er een (jaarlijks) indexatieplafond te zijn om ervoor te zorgen dat deze bedragen niet ineens verdubbeld oid worden."

"De beste methode om bezoekers aan de Mall uit de woonwijken te weren."

"Alleen als het echt niet anders kan, maar liever niet."

"Het is nu 1 ellende en een verkeerschaos"



In Park Veursehout en het Raadhuiskwartier is de meeste steun voor vergunningparkeren met andere uitgangspunten dan die van de gemeente

Van alle deelnemers geeft 28% aan voorstander te zijn van vergunningparkeren met andere uitgangspunten dan de uitgangspunten zoals die zijn voorgesteld door de gemeente. In figuur 3.4 is te zien hoe groot deze groep is per deelgebied.

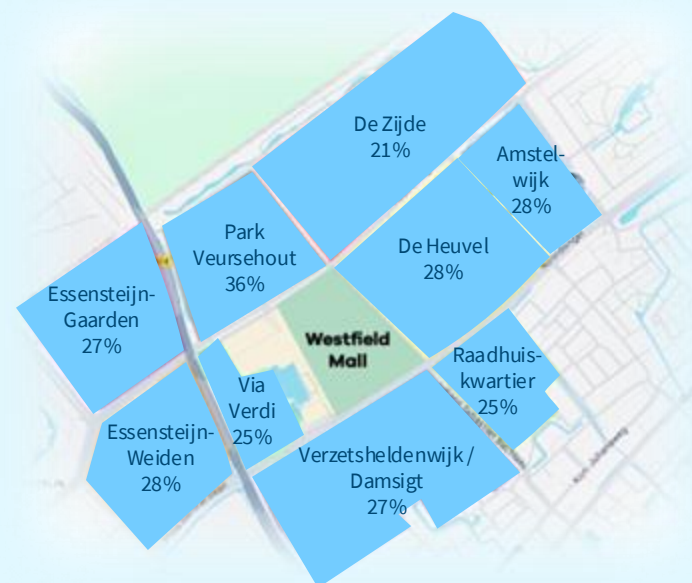
Aan de deelnemers die aangaf voor vergunningparkeren met andere uitgangspunten te zijn werd de volgende vraag gesteld: ‘Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens?’ In figuur 3.5 is voor elk uitgangspunt weergegeven welk percentage het daar oneens mee is. De meeste deelnemers zijn het oneens met de prijs van de vergunning (77%) en/of de bezoekersregeling (63%).

Deelnemers werden ook gevraagd om hun antwoord toe te lichten. Uit hun geschreven motivaties blijkt ook dat de meeste deelnemers het niet eens zijn met de voorgestelde prijs van de gemeente. Veel deelnemers geven aan dat ze vinden dat de Mall zou moeten betalen voor de kosten van de parkeervergunningen, in plaats van de bewoners.

Op de volgende slide wordt verder uitgewerkt wat deelnemers die het oneens zijn met de prijs van de vergunning en de regeling omtrent de bezoekersvergunning schrijven als onderbouwing van hun keuze.

Figuur 3.3. Percentage dat voor vergunningparkeren is met andere uitgangspunten – per deelgebied

Brief-versie (n=1.468)



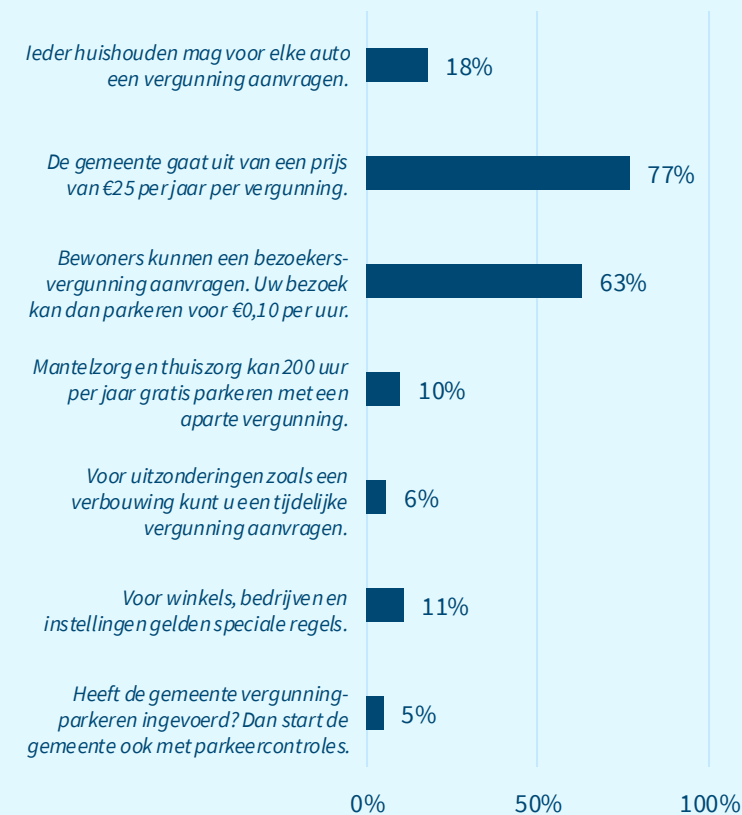
Legenda



Figuur 3.4. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn – alle deelgebieden

Brief-versie (n=451)

“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



De bezwaren die deelnemers hebben over de prijs van een parkeer- en bezoekersvergunning zijn vooral principieel van aard

Figuur 3.5. Illustratieve quotes van deelnemers die het oneens zijn met de voorgestelde prijs van een parkeervergunning

"De kosten zouden naar mijn mening volledig gedragen moeten worden door de eigenaar van the Mall die zo graag in onze gemeente vette winsten wil maken."

"Het is ABSURD om bewoners die helemaal NIET om die rare Mall hebben gevraagd ... ook nog als jaarlijkse MELKKOE in te zetten. Die vergunning hoort te allen tijde GRATIS te blijven! En bezoekers hebben er al helemaal niet om gevraagd!!"

"Vergunningen voor bewoners en hun bezoekers moeten gratis zijn. Nu betalen we ook niet voor parkeren"

"Wij vinden dat de Gemeente en Mall verantwoordelijk zijn en de kosten moeten dragen. Wij hebben hier al genoeg ergenis en last van."

"Vreemd om te mogen parkeren in eigen buurt tegen betaling terwijl het eerder voor iedereen gratis was. De zoveelste melkkoe, terwijl de ellende door de Mall veroorzaakt wordt."

"Ik vind het niet ok dat de bewoners voor de parkeervergunning moeten betalen terwijl de Mall de overlast veroorzaakt. Ik vind dat dat wij als bewoners hiervoor gecompenseerd moeten worden. Er is door de gemeente niet nagedacht over de verkeerssituatie rondom de Mall."

Figuur 3.6. Analyse van redenen van deelnemers om het oneens te zijn met de voorgestelde (prijs van) een bezoekersvergunning

Genoemde argumenten

Frequentie*

Inwoners van gebieden rondom de Mall zouden geen kosten aan het parkeerbeleid moeten hebben, dat is een principieel punt

★★★

Naast inwoners zouden hun bezoekers ook geen kosten aan het parkeerbeleid moeten hebben, dat is een principieel punt

★★

€ 0,10 per uur voor een bezoekersvergunning is te veel, het zou goedkoper of gratis moeten zijn

★

"Als ik het goed begrijp, dan gaan mensen die bij mij op bezoek komen 0,10 betalen, dat vind ik op zijn zachts gezegd best vreemd."

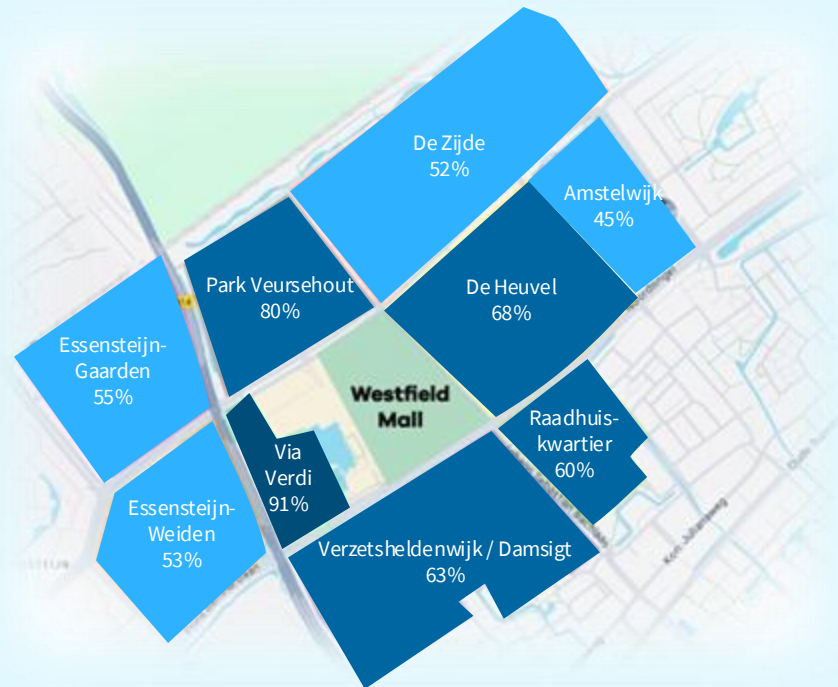
"Het winkelcentrum moet de vergunningen betalen, zij zorgen voor de overlast, niet de bewoners."

"de kosten zijn best veel hoog voor bezoekersvergunning . bezoekers moeten gratis kunnen parkeren met een melding via een app."



Figuur 3.7. Percentage voor vergunningparkeren per buurt met de uitgangspunten van de gemeente of andere uitgangspunten

Brief-versie (n=1.626)



Legenda

0% - 20% 21% - 40% 41% - 60% 61% - 80% 81% - 100%

In het gebied Via Verdi is de meeste steun voor vergunningparkeren, met de uitgangspunten van de gemeente of met andere uitgangspunten

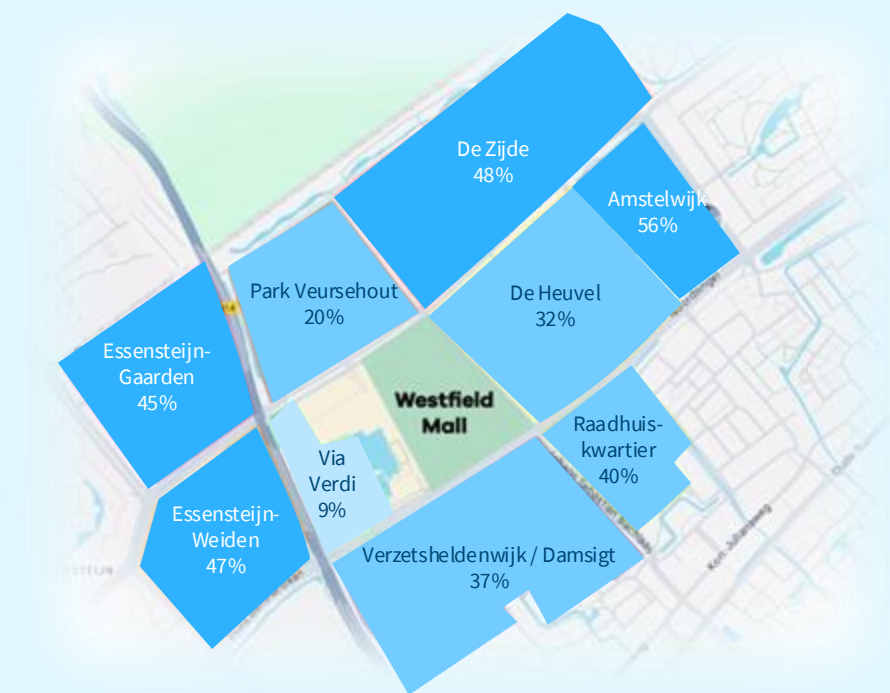
Op de [slide 14](#) is weergegeven dat er in de meeste deelgebieden een minderheid van de deelnemers voor vergunningparkeren is met de uitgangspunten zoals de gemeente die voor ogen heeft (met uitzondering van Via Verdi, waar 66% van de deelnemers voor is met de gegeven uitgangspunten). Daarna is op [slide 15](#) weergegeven dat er in alle deelgebieden een substantieel aandeel is (tussen 21 en 36%) dat voor vergunningparkeren zou zijn met andere uitgangspunten. De reden dat zij niet voor vergunningparkeren met de uitgangspunten van de gemeente zijn is voor veel deelnemers de prijs van de vergunning en de bezoekersvergunning. Deze redenen zijn met name principieel van aard: men vindt niet dat ze, als omwonenden, zouden moeten betalen voor iets waar de Mall veroorzaker van is.

Als deze bezwaren ten opzichte van de uitgangspunten weg zouden kunnen worden genomen, zou het draagvlak van vergunningparkeren in de gebieden rondom de Mall een stuk groter zijn. In het figuur hiernaast is per gebied het percentage deelnemers weergegeven dat voor vergunningparkeren is met de uitgangspunten van de gemeente, of met andere uitgangspunten. Met andere uitgangspunten, met name wat betreft prijs van de vergunning en bezoekersvergunning, zou in bijna alle deelgebieden een meerderheid van de deelnemers zijn voor vergunningparkeren, met uitzondering van Amstelwijk (45% draagvlak).



Figuur 3.8. Percentage dat tegen vergunningparkeren is, ongeacht de uitgangspunten – per deelgebied

Brief-versie (n=1.626)



Legenda

0% - 20%

21% - 40%

41% - 60%

61% - 80%

81% - 100%

In Amstelwijk is een meerderheid tegen vergunningparkeren, ongeacht de uitgangspunten

In de meeste gebieden is er geen meerderheid tegen vergunningparkeren, ongeacht de uitgangspunten. Alleen in Amstelwijk is meer dan de helft van de deelnemers (56%) tegen vergunningparkeren. In de gebieden die het dichtst bij de Mall liggen zijn de minste deelnemers tegen vergunningparkeren.

Deelnemers werden ook gevraagd om hun antwoord toe te lichten. In hun geschreven antwoorden geven veel deelnemers aan op dit moment geen parkeerdruk te ervaren. Sommige deelnemers schrijven dat ze niet denken dat vergunningparkeren de ervaren problemen zou oplossen, met name ook de problemen rondom verkeersopstoppingen. Ook geven deelnemers aan dat ze niet kosten willen dragen die veroorzaakt worden door de problematiek die de Mall zou opleveren.

"In mijn huidige wijk niet nodig. Dan meer nadelen dan voordelen."

"Ik wil niet betalen voor een vergunning. Nog meer kosten die betaald moeten worden. Dit wordt elk jaar verhoogd. De Mall of de gemeente moet zorgen voor een alternatief."

"Bewoners hebben er niet om gevraagd Mall bezoekers blijven toch komen"

"Het parkeren in de Mall moet gratis blijven! Dan zullen de bezoekers van de Mall kiezen voor de parkeergarage en niet voor de wijken rondom de Mall."

"Wij hebben geen last van parkeeroverlast"





Hoofresultaten

4

Tijdsvakken en samenhang

1

Aanleiding, globale opzet en respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

Draagvlak vergunningparkeren

4

Tijdsvakken en samenhang

5

Over de vragenlijst

6

Methodologie

Inwoners zijn met name voorstander van vergunningparkeren in het weekend en op feestdagen

Van alle momenten dat de gemeente overweegt vergunningparkeren in te voeren adviseren de meeste deelnemers om dit te doen in het weekend (zaterdag en zondag) en tijdens feestdagen tussen 11.00 en 17.00 uur. In elk van de negen deelgebieden adviseert meer dan de helft van de deelnemers vergunningparkeren op deze momenten. In de gebieden Via Verdi, Park Veursehout en De Heuvel adviseert een meerderheid om het vergunningparkeren op die dagen door te trekken tot 20.00 uur.

Minder deelnemers adviseren vergunningparkeren in te voeren op doordeweekse tijdvakken. In Via Verdi en Park Veursehout adviseert een meerderheid wel om vergunningparkeren in te voeren tussen 11.00 en 20.00 uur. Daarnaast adviseert een meerderheid van de deelnemers uit De Zijde op vrijdagden vergunningparkeren tussen 11.00 en 17.00 uur in te voeren, in de De Heuvel adviseert een meerderheid vergunningparkeren op vrijdagden tussen 15.00 en 20.00 uur.

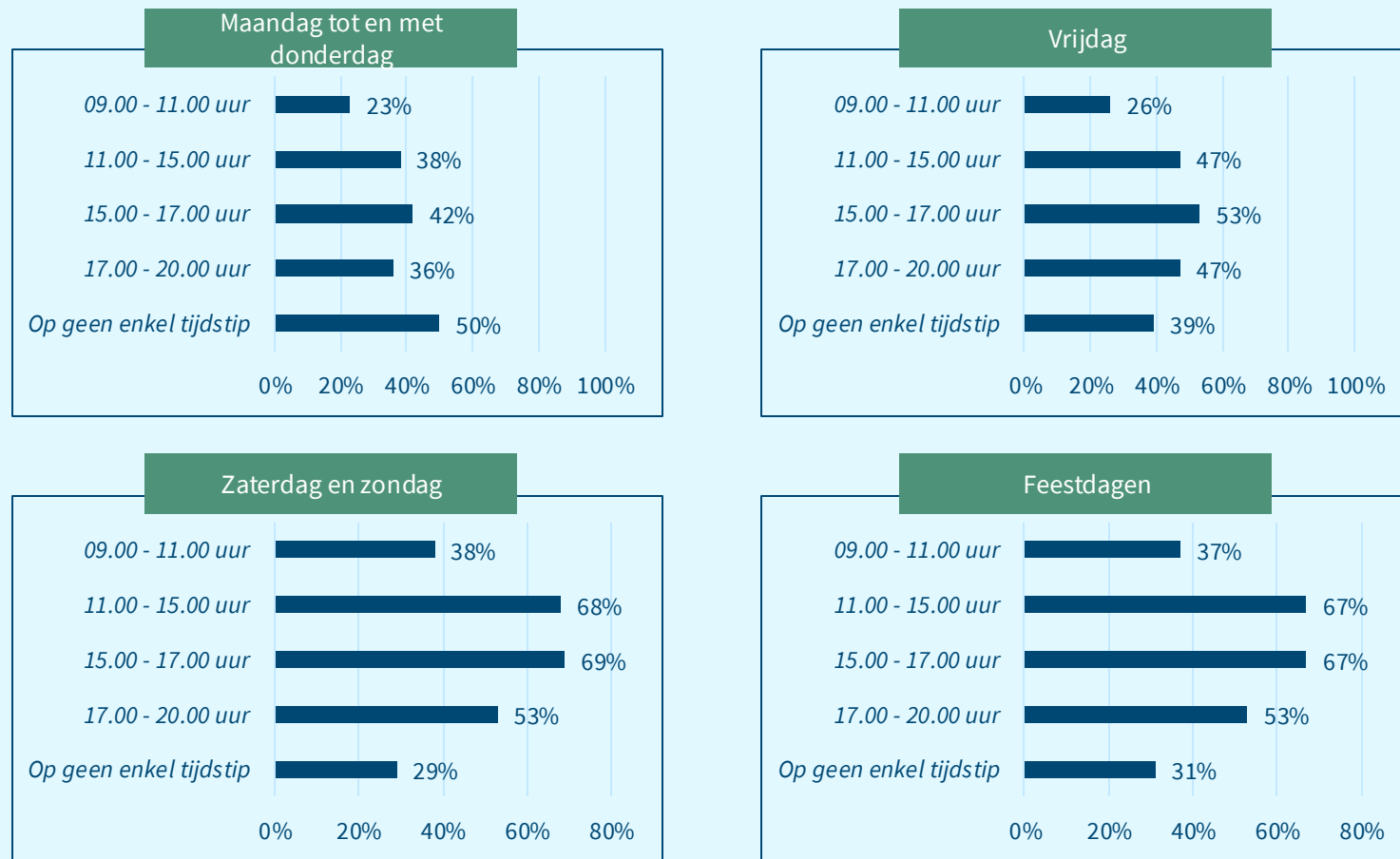
De meeste deelnemers adviseren niet om op maandag tot en met donderdag vergunningparkeren in te voeren. Alleen in Via Verdi (11.00 – 17.00 uur) en Park Veursehout (15.00 – 17.00 uur) adviseert meer dan de helft van de deelnemers om tijdens een tijdvak vergunningparkeren in te voeren.

In Bijlagen I wordt per deelgebied uitgewerkt hoeveel deelnemers adviseert om vergunningparkeren te laten gelden op elk voorgelegd tijdvak.

Figuur 4.1. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Brief-versie (n=1.626)

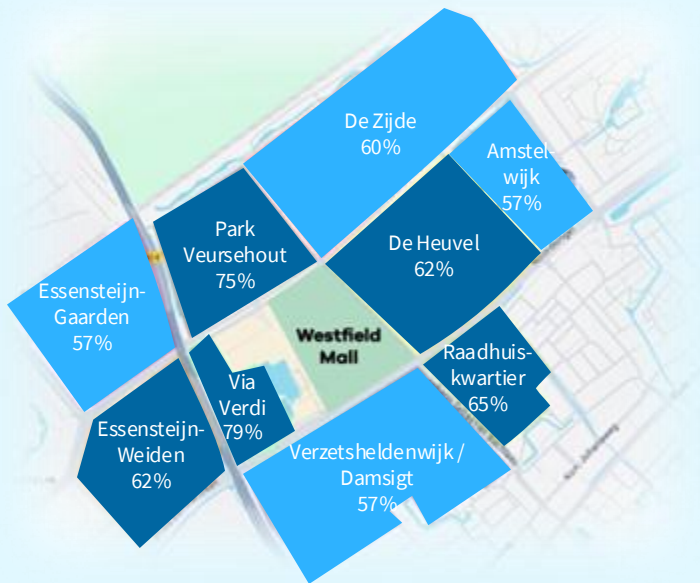
“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”



Aantal inwoners dat vergunningparkeren wil invoeren onder omstandigheden

Figuur 4.2. Percentage dat voorstander is van vergunningparkeren in geval van drukte door waterbedeffect – per deelgebied (n=1.626)

Als vergunningparkeren in buurten dichtbij mijn huis wordt ingevoerd en het hierdoor drukker dreigt te worden in mijn buurt – aandeel ‘(Zeer) eens’

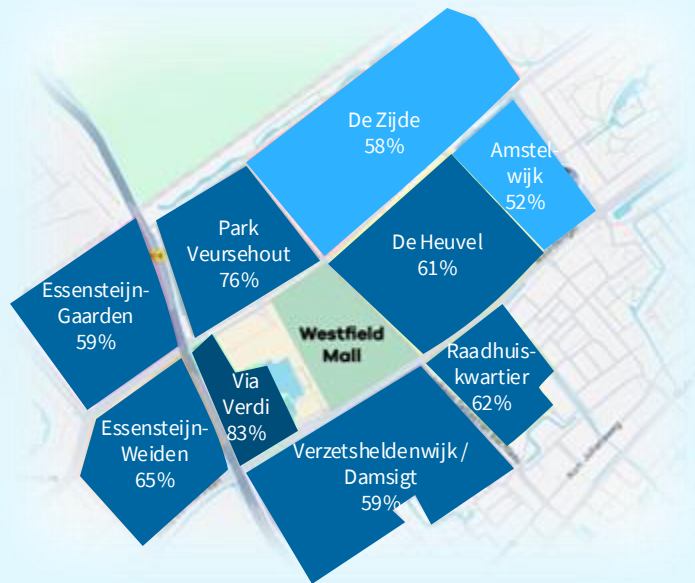


Legenda



Figuur 4.3. Percentage dat voorstander is van vergunningparkeren in geval van drukte door parkerende medewerkers – per deelgebied (n=1.626)

Als medewerkers van de Mall regelmatig in mijn buurt gaan parkeren – aandeel ‘(Zeer) eens’

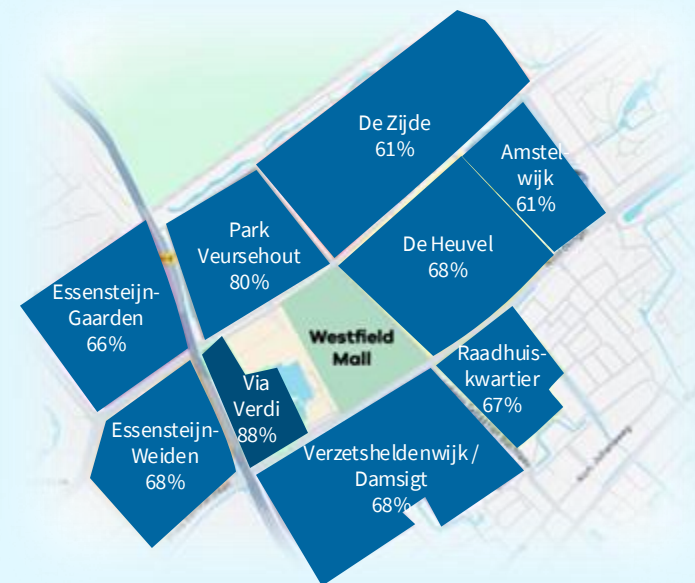


Legenda



Figuur 4.4. Percentage dat voorstander is van vergunningparkeren in geval van drukte door bezoekers van de Mall – per deelgebied (n=1.626)

Als bezoekers van de Mall regelmatig in mijn buurt gaan parkeren – aandeel ‘(Zeer) eens’

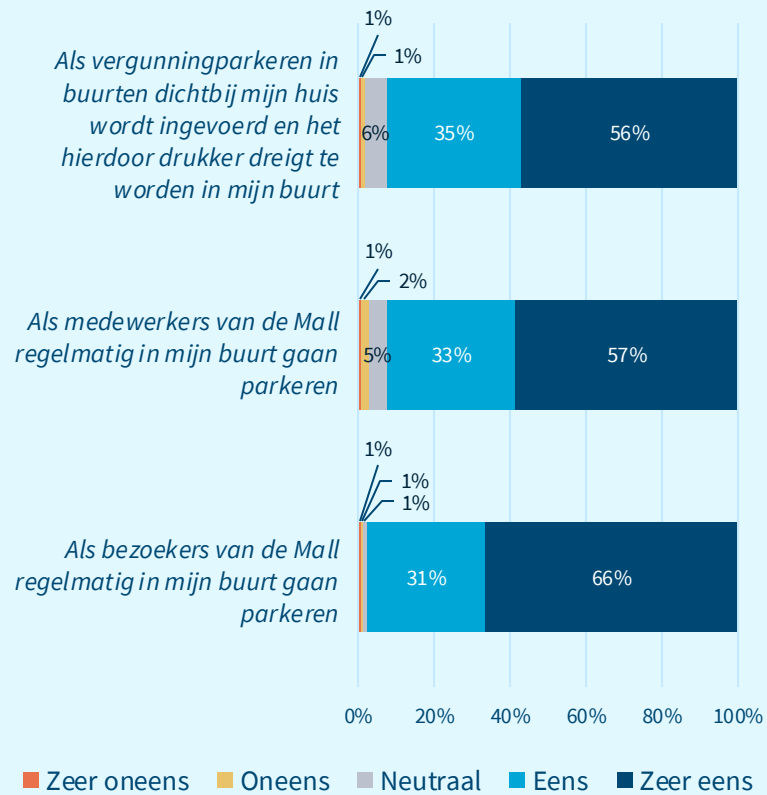


Legenda

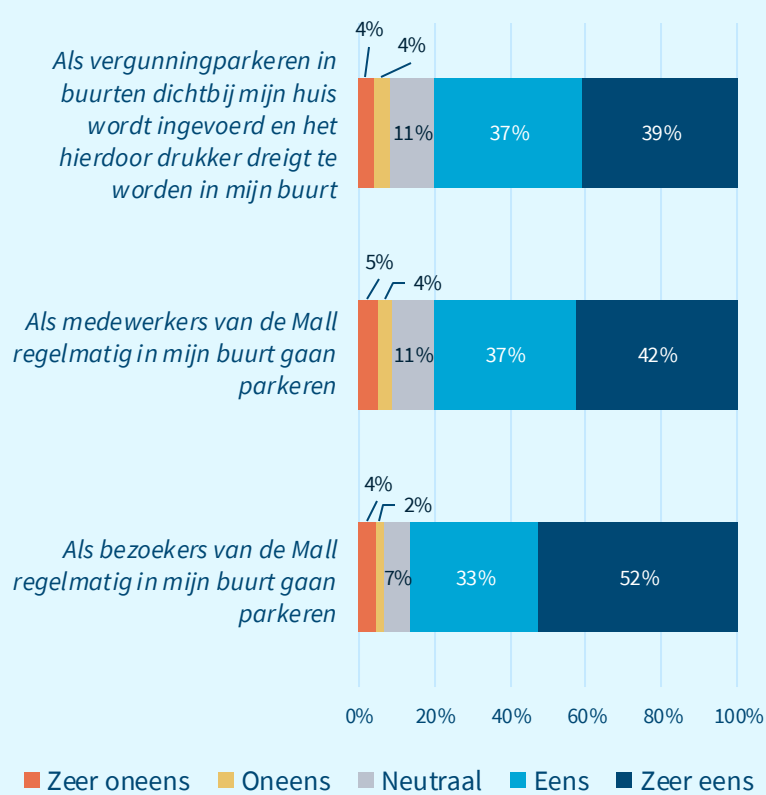


Wat vinden inwoners met verschillende houdingen ten opzichte van vergunningparkeren van de voorwaarden die de gemeente kan stellen?

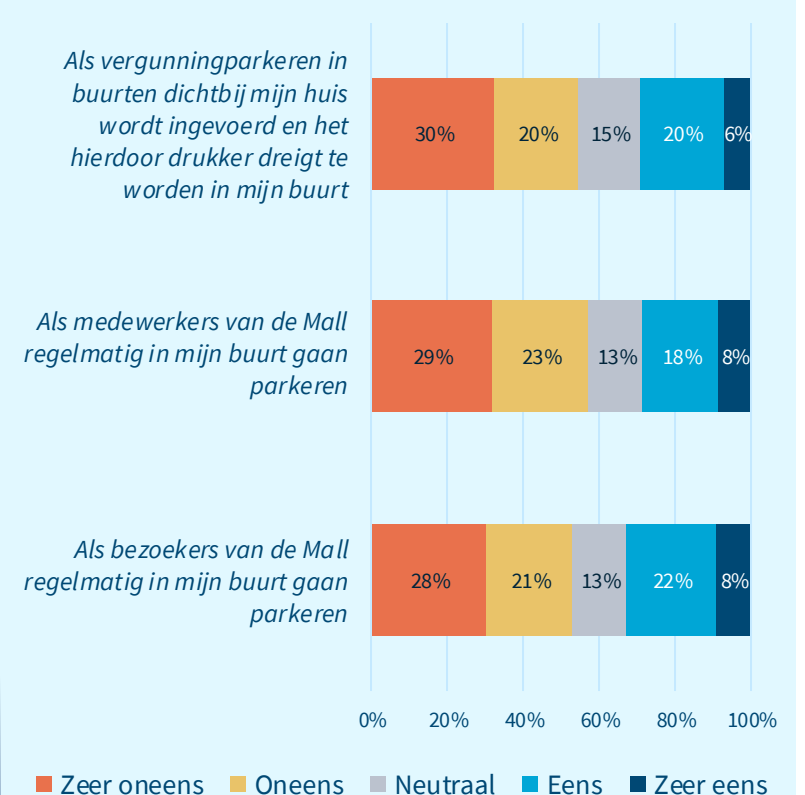
Figuur 4.5. Deelnemers die voor vergunningparkeren zijn met de uitgangspunten van de gemeente (n=588)



Figuur 4.6. Deelnemers die voor vergunningparkeren met andere uitgangspunten zijn (n=451)



Figuur 4.7. Deelnemers die tegen vergunningparkeren zijn (n=587)





Hoofresultaten

5

Over de vragenlijst

1

Aanleiding, globale opzet en respons

2

Ervaren parkeerdruk

3

Draagvlak vergunningparkeren

4

Tijdsvakken en samenhang

5

Over de vragenlijst

6

Methodologie

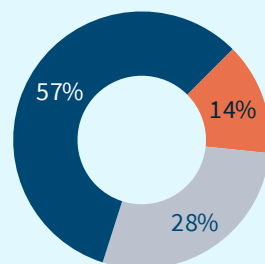
Hoe hebben deelnemers de raadpleging gewaardeerd? (1/2)

- Figuur 5.1 laat zien hoeveel deelnemers het (helemaal) eens en (helemaal) oneens waren met verschillende stellingen over de vragenlijst. Het betreft hier alleen de antwoorden van deelnemers aan de brief-versie.
- Een meerderheid van de deelnemers (57%) geeft aan hun mening kwijt te kunnen in deze vragenlijst. 14% geeft aan niet hun mening kwijt te kunnen. In hun onderbouwing hiervoor zien we soms terug dat bepaalde onderwerpen voor deze deelnemers ontbraken.
- Bijna alle deelnemers (90%) geven aan dit een belangrijk onderwerp te vinden om hun mening over te geven. En ook een grote meerderheid (82%) vond zelf de vragenlijst zelf makkelijk te begrijpen.
- Bijna de helft van de deelnemers (46%) geeft aan besluiten over vergunningparkeren beter te accepteren als veel mensen meedoen aan deze vragenlijst. 19% vindt besluiten dan niet beter te accepteren.
- Ook geeft 44% van de deelnemers aan iets te hebben geleerd over de keuzes en dilemma's van de gemeente op dit thema. Tegelijkertijd is er 17% van de deelnemers die aangeeft het hier (helemaal) mee oneens te zijn.

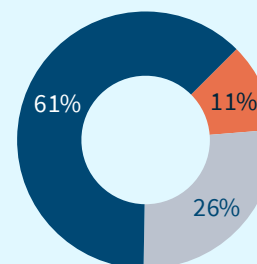
Figuur 5.1. Waardering van de raadpleging

Brief-versie (n=1.555)

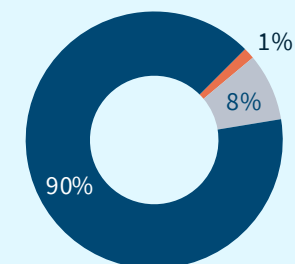
Ik kon mijn mening kwijt in deze vragenlijst



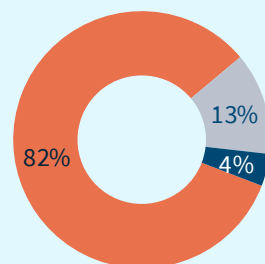
Ik vertrouw erop dat dit een eerlijk onderzoek is



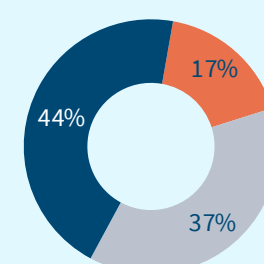
Ik vond het een belangrijk onderwerp om mijn mening over te geven



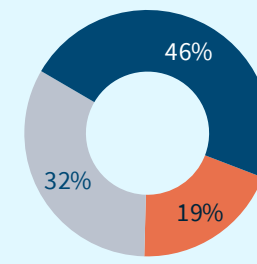
Ik vond zelf de raadpleging moeilijk te begrijpen



Doordat ik meedoe aan deze vragenlijst heb ik geleerd over de keuzes die de gemeente moet maken over dit thema



Als veel mensen meedoen aan deze vragenlijst, dan zijn de uiteindelijke besluiten over dit onderwerp voor mij beter te accepteren

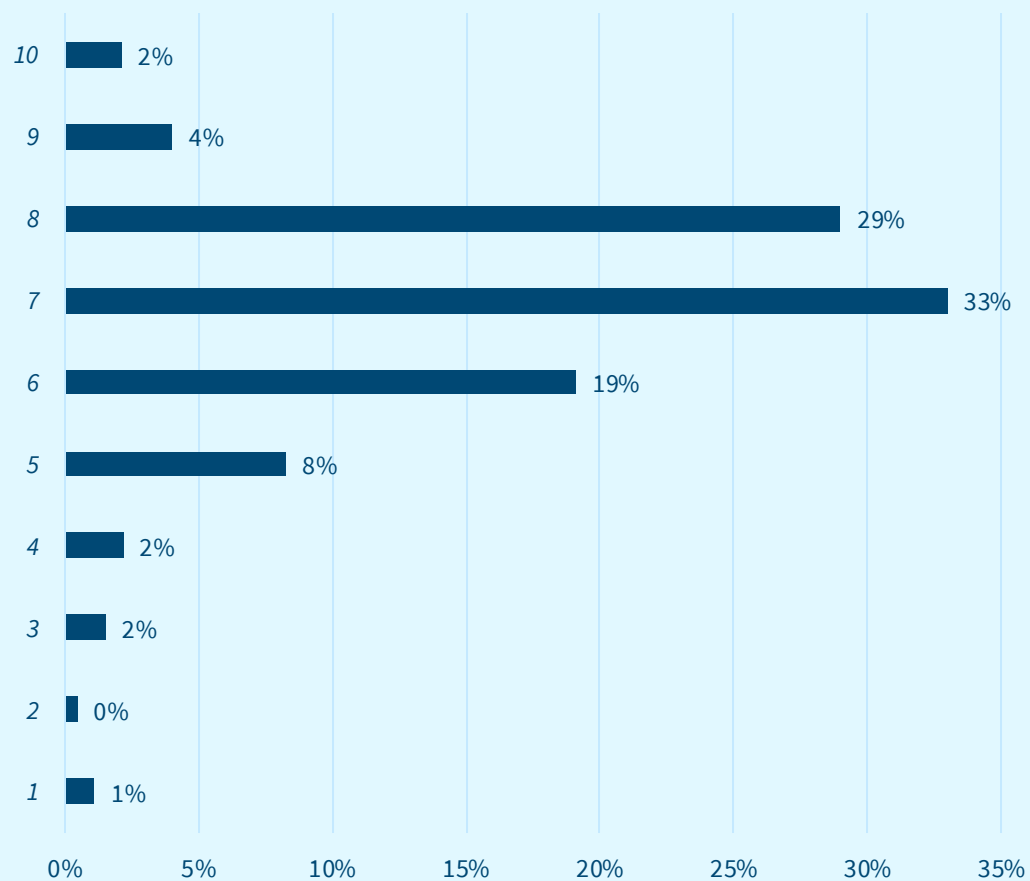


■ (Helemaal) mee eens
 ■ Neutraal
 ■ (Helemaal) mee oneens



Figuur 5.2. Rapportcijfer

Brief-versie (n=1.513)



Hoe hebben deelnemers de raadpleging gewaardeerd? (2/2)

- Figuur 5.2 hoeveel deelnemers welk rapportcijfer heeft gegeven.
- Deelnemers zijn positief over de raadpleging: 87% van de deelnemers geeft een voldoende. Ze beoordelen de raadpleging gemiddeld met een rapportcijfer 6,9.

"Ik mis het onderwerp bereikbaarheid. Mijn schoonvader durft niet meer met de auto op bezoek te komen ivm de drukte rondom The Mall. Maw fijn dat deze enquête is uitgezet, maar het probleem is vele malen groter."

"Mijn ervaring is dat vragenlijsten vaak worden genegeerd in de besluitvorming. Ik hoop dat de gemeente mij deze keer positief verrast met hun beslissing."

Gemiddelde rapportcijfer

6,9





Bijlagen I: Verdieping per deelgebied

- 1 De Heuvel
- 2 De Zijde
- 3 Park Veursehout
- 4 Via Verdi
- 5 Essesteijn-Gaarden
- 6 Essesteijn-Weiden
- 7 Verzetsheldenwijk/Damsigt
- 8 Raadhuiskwartier
- 9 Amstelwijk



Bijlagen I: verdieping per deelgebied

1

De Heuvel



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park
Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-
Gaarden

6

Essesteijn-
Weiden

7

Verzetshelden-
wijk/Damsigt

8

Raadhuis-
kwartier

9

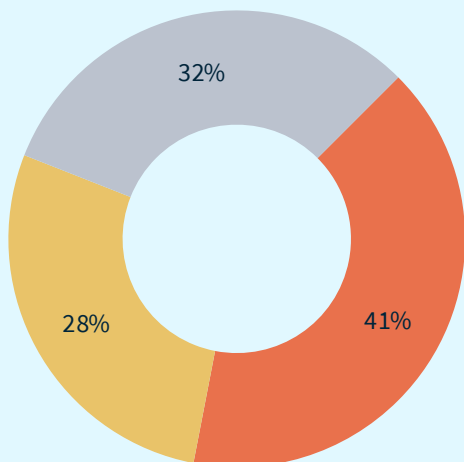
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.1.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten

Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten

Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.1.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit De Heuvel die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=93)

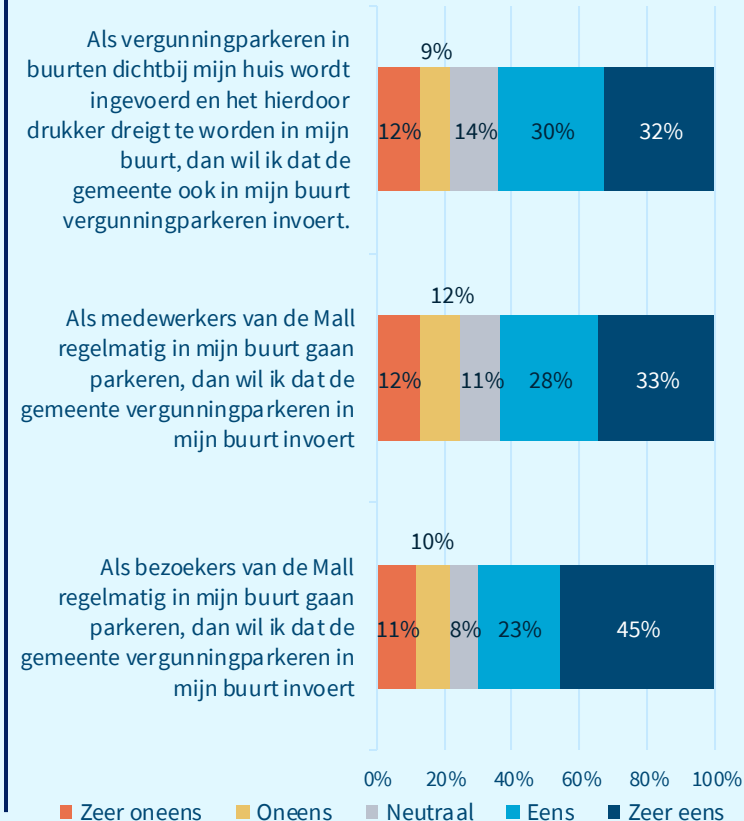
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.1.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

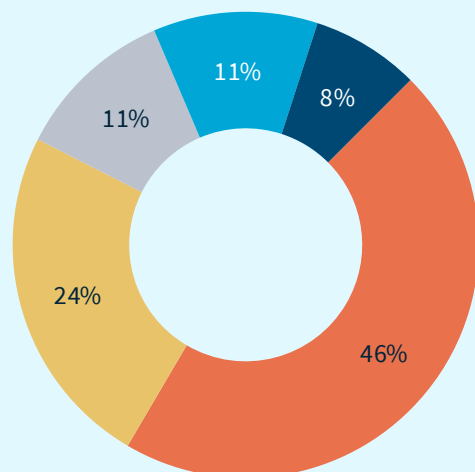


Over ervaring met parkeren

Figuur I.1.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

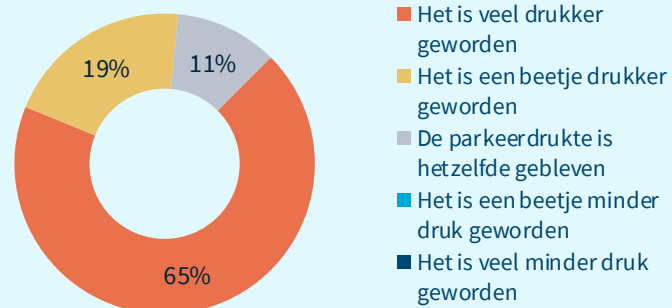


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.1.5. Verandering parkeerdrkte na opening Mall

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“In hoeverre is de parkeerdrkte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

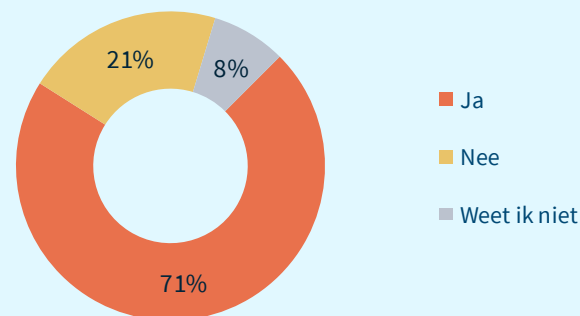


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrkte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.1.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

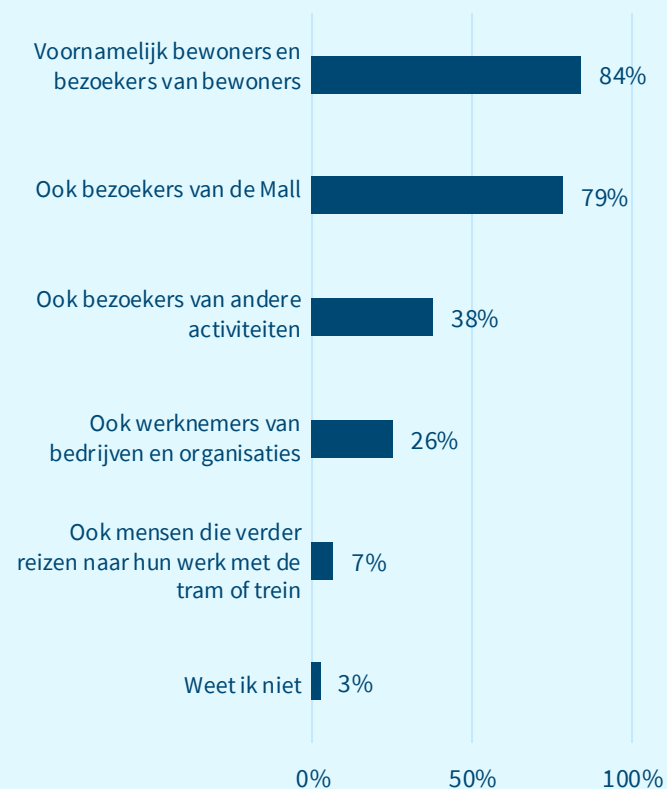


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.1.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

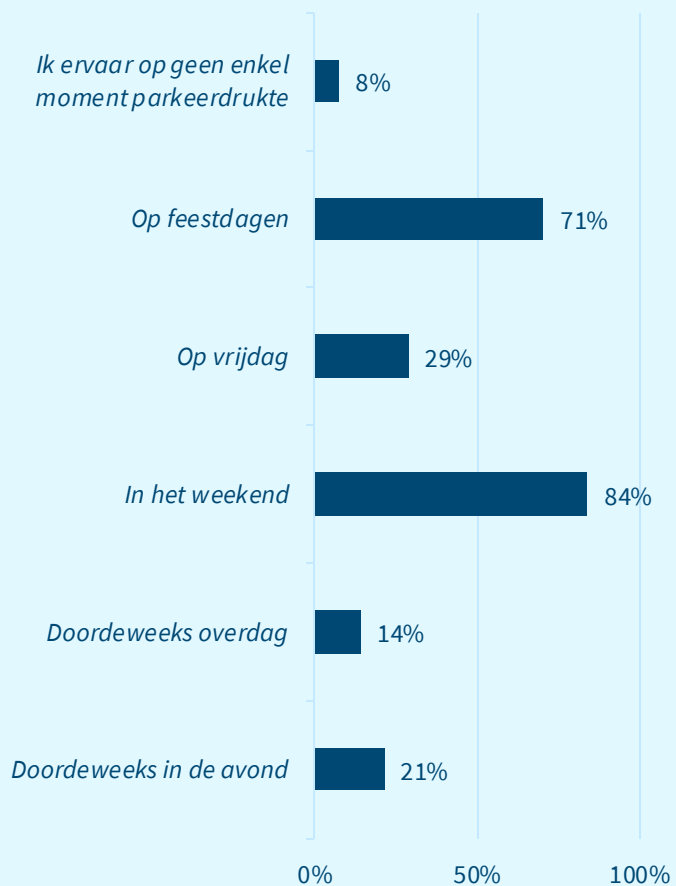


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.1.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

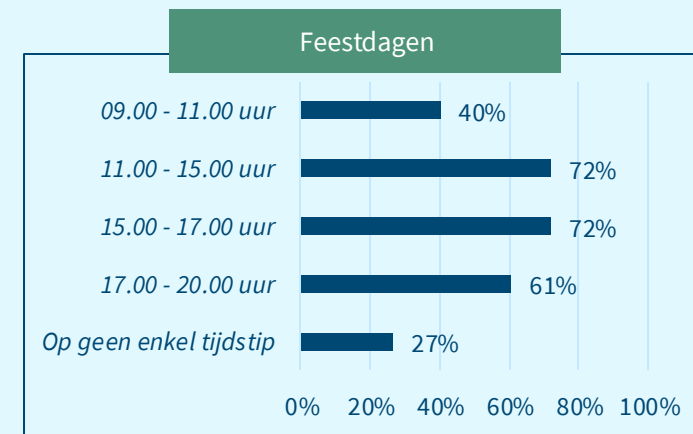
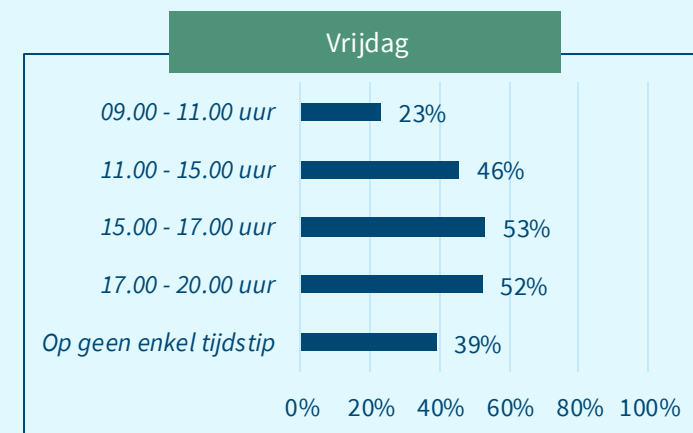
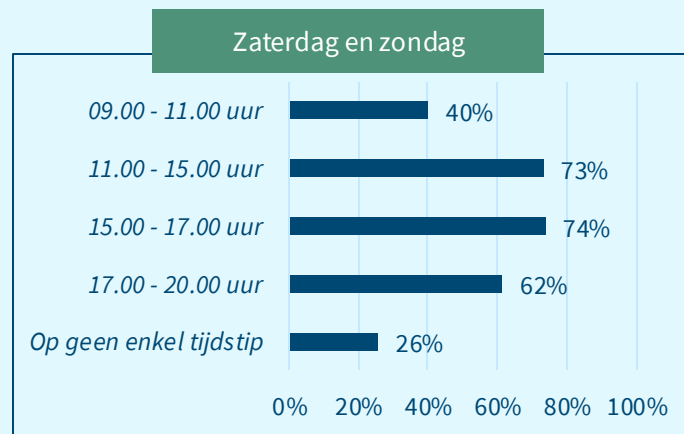
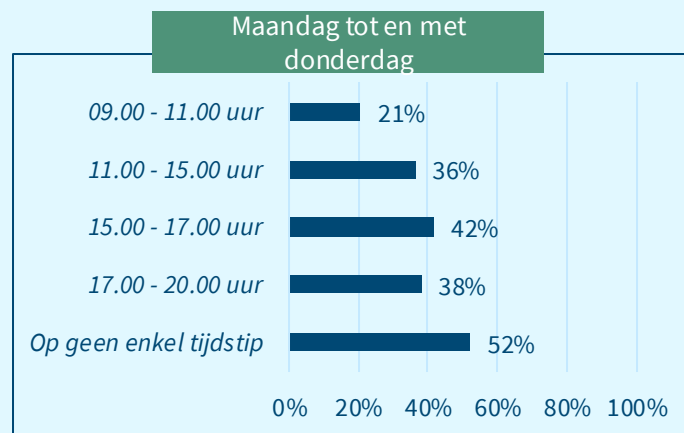
Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.1.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit De Heuvel (n=333)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





I.ijlagen: verdieping per deelgebied

2

De Zijde



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park
Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-
Gaarden

6

Essesteijn-
Weiden

7

Verzetshelden-
wijk/Damsigt

8

Raadhuis-
kwartier

9

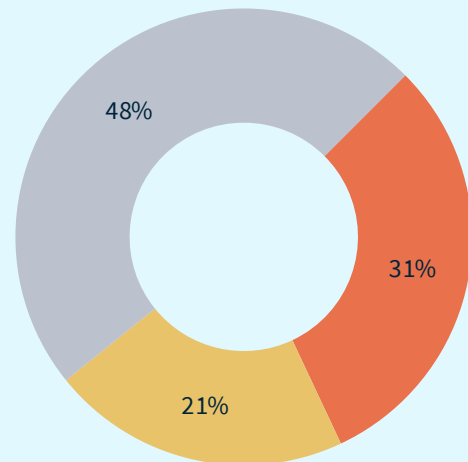
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.2.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



■ Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten

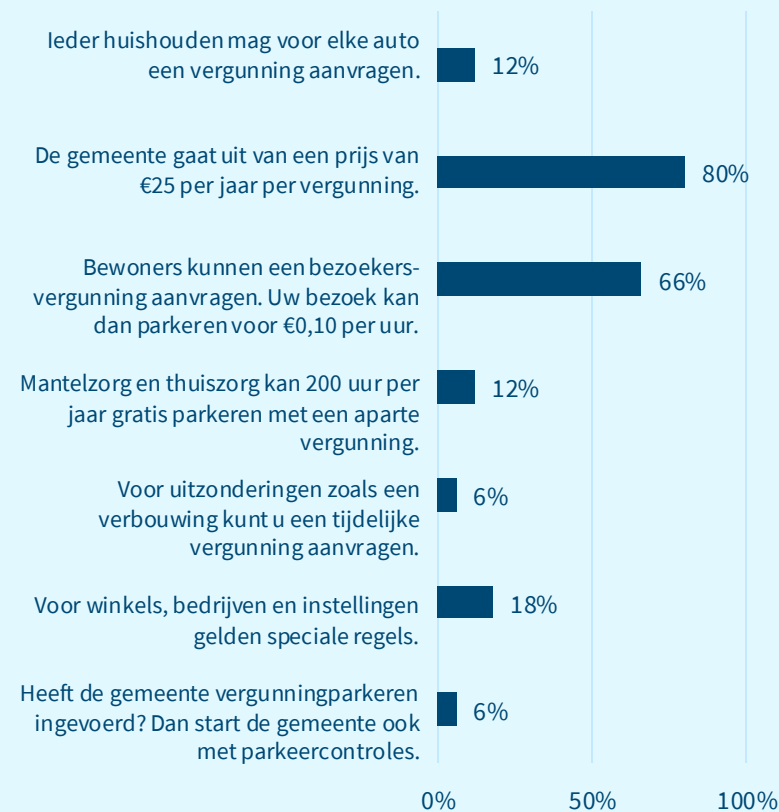
■ Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten

■ Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.2.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit De Zijde die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=50)

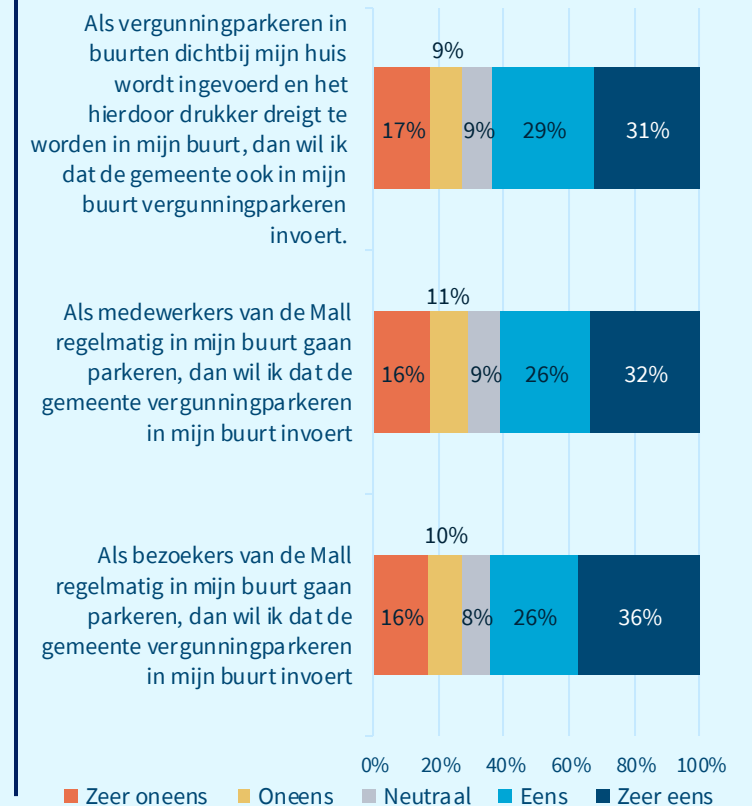
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.2.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”



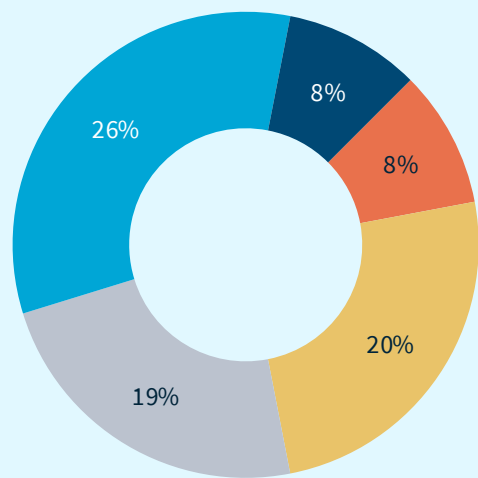
■ Zeer oneens ■ Oneens ■ Neutraal ■ Eens ■ Zeer eens



Figuur I.2.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

"Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?"

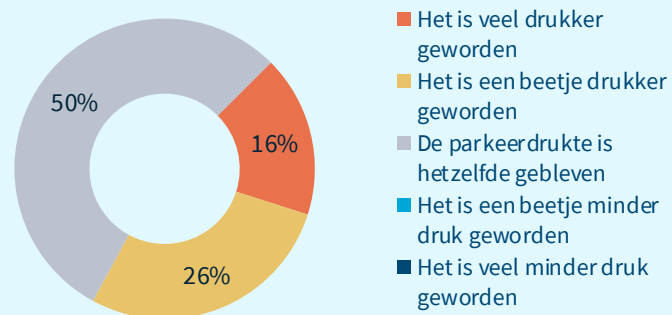


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.2.5. Verandering parkeerdrukke na opening Mall

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

"In hoeverre is de parkeerdrukke in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?"

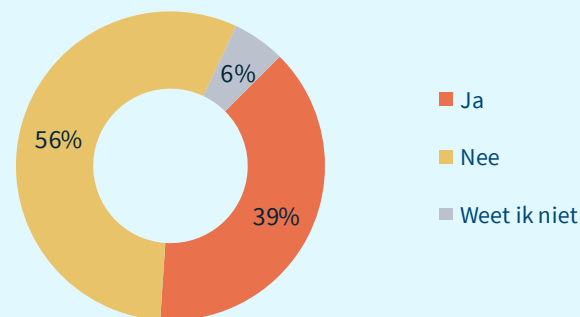


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrukke is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.2.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

"Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?"

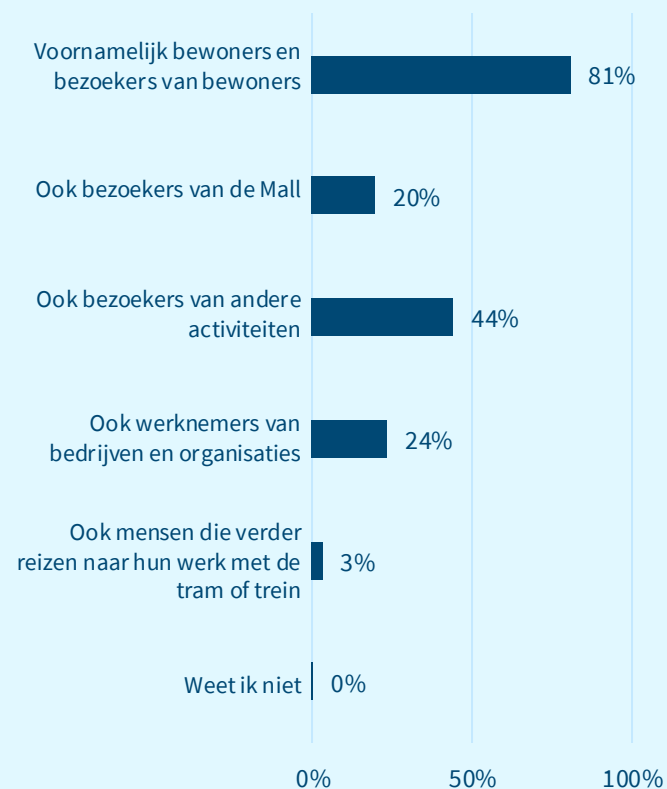


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.2.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

"Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven"

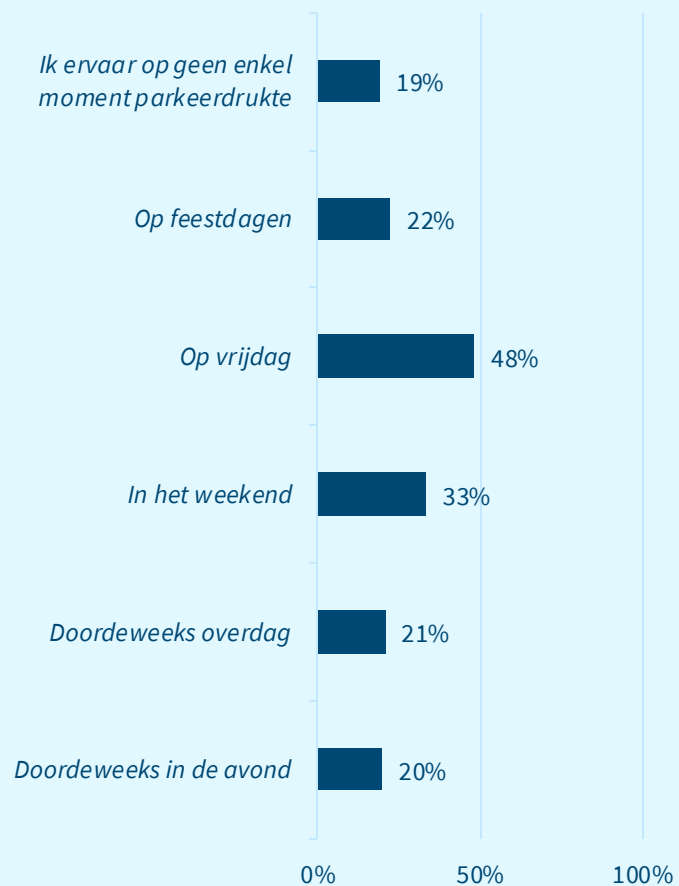


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.2.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

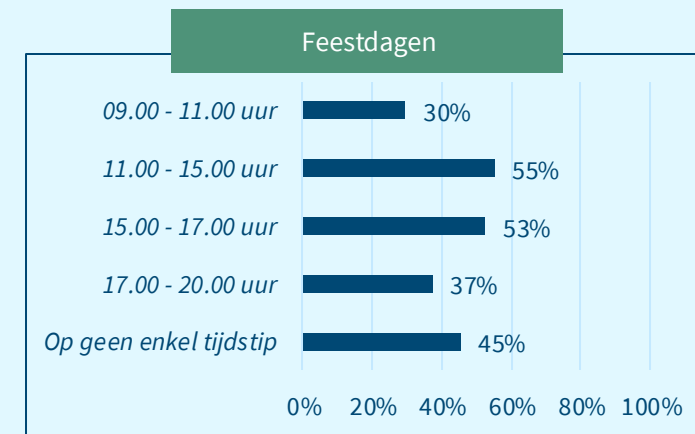
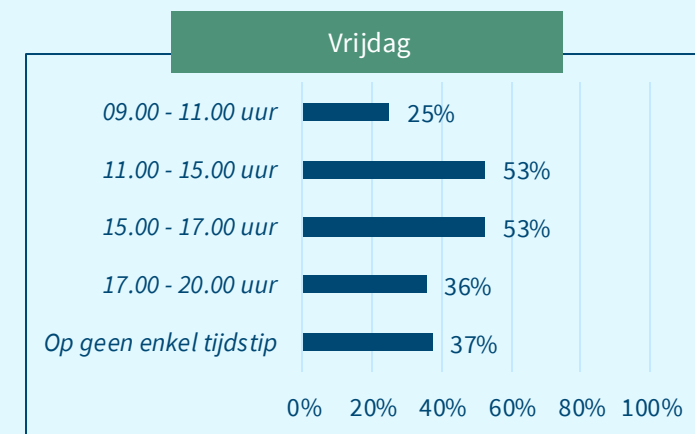
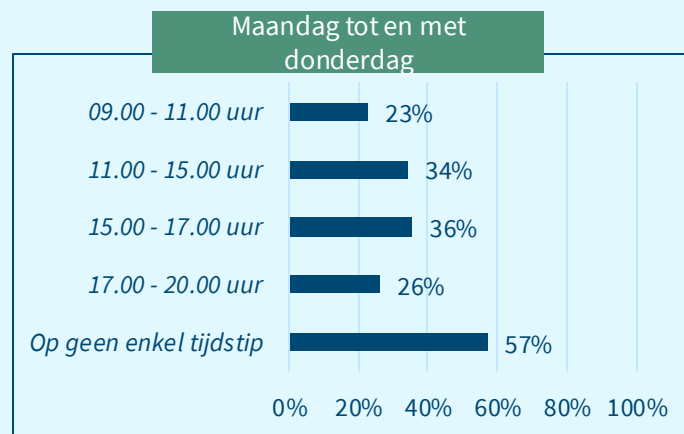
Deelnemers uit De Zijde (n=236)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.2.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit De Zijde (n=236)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





3

Bijlagen I: verdieping per deelgebied

Park Veursehout



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

**Park
Veursehout**

4

Via Verdi

5

Essesteijn-
Gaarden

6

Essesteijn-
Weiden

7

Verzetshelden-
wijk/Damsigt

8

Raadhuis-
kwartier

9

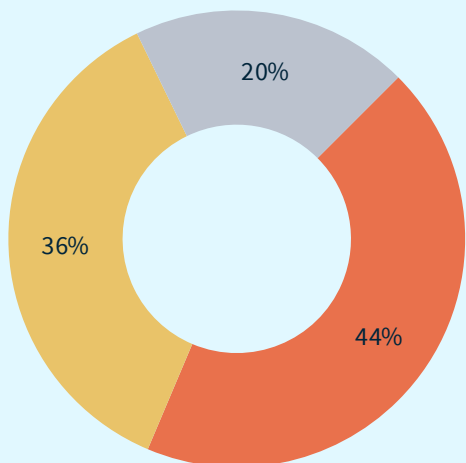
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.3.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.3.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Park Veursehout die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=98)

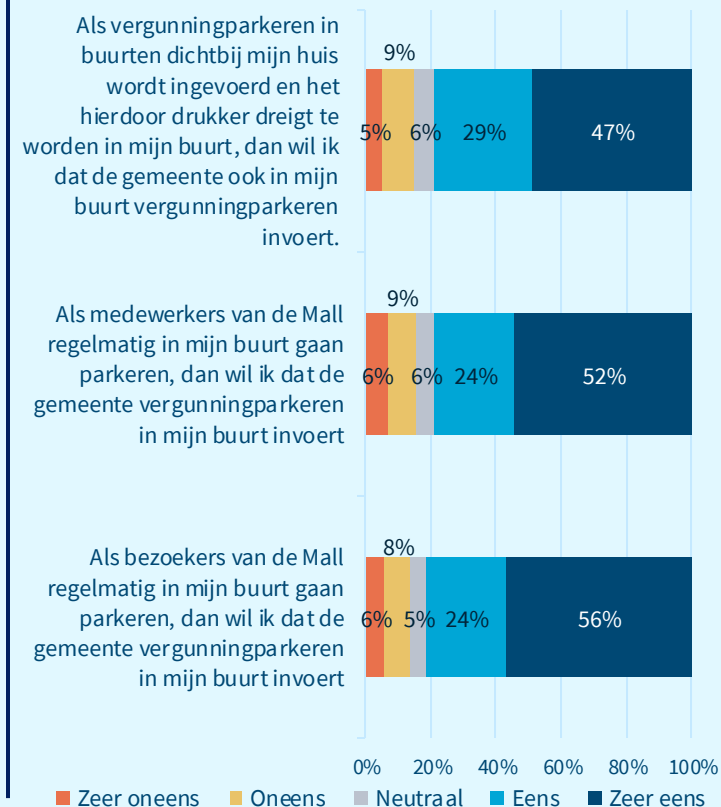
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.3.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

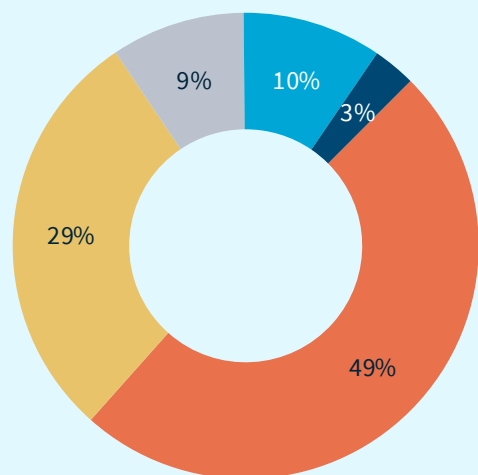


Over ervaring met parkeren

Figuur I.3.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

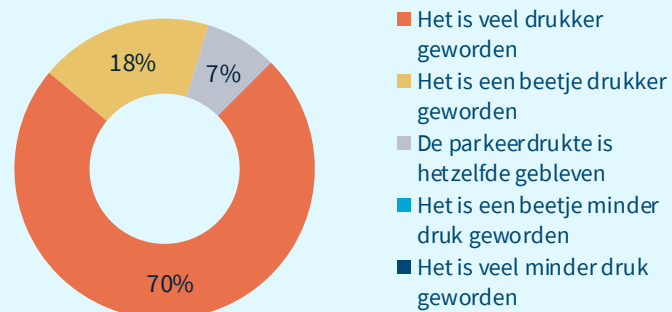


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.3.5. Verandering parkeerdruchte na opening Mall

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“In hoeverre is de parkeerdruchte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

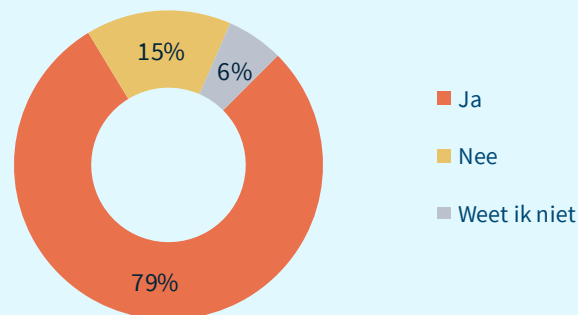


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdruchte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.3.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

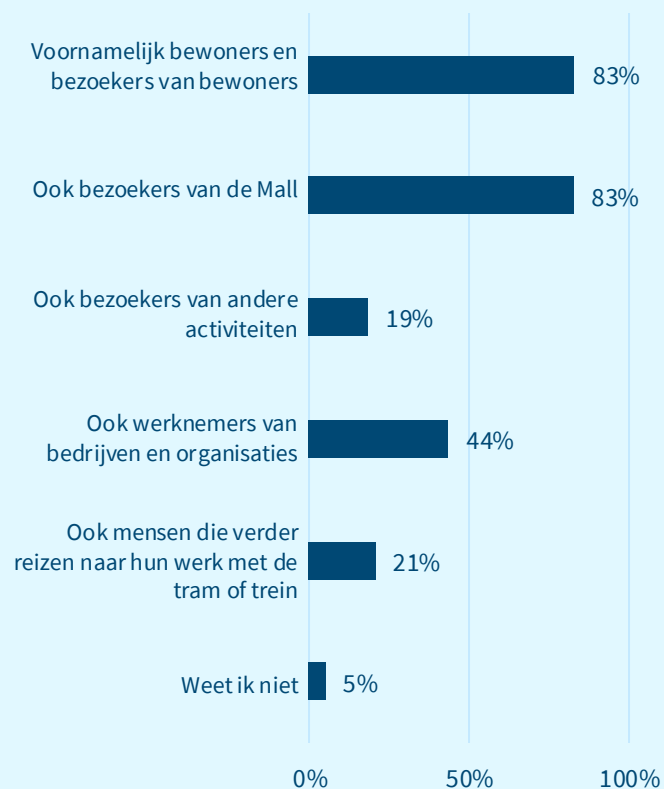


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.3.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

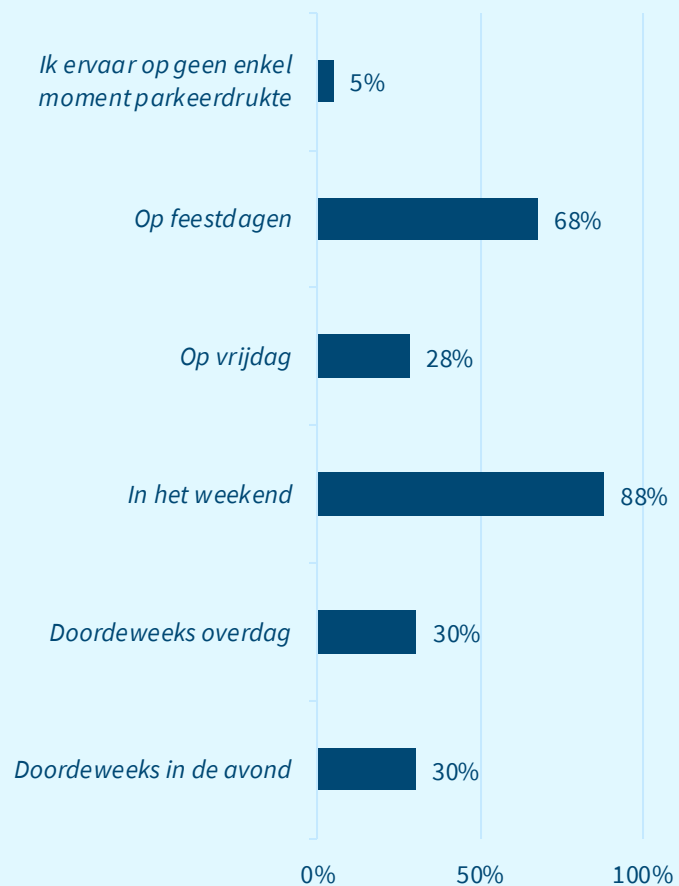


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.3.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

Deelnemers uit Park Veursehout (n=269)

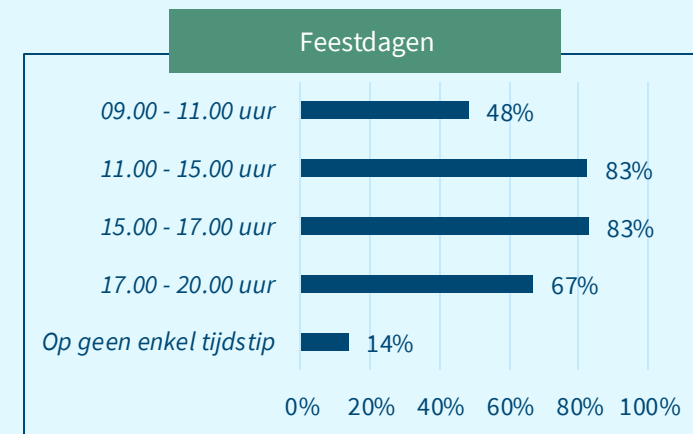
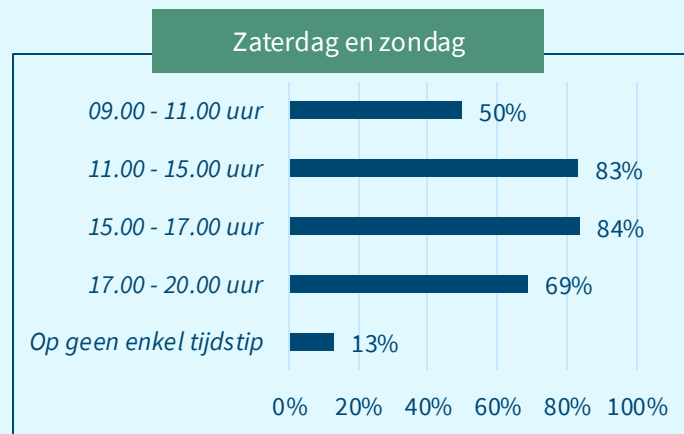
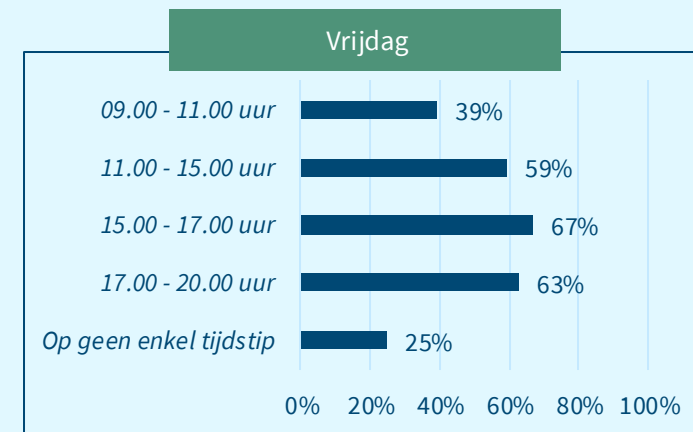
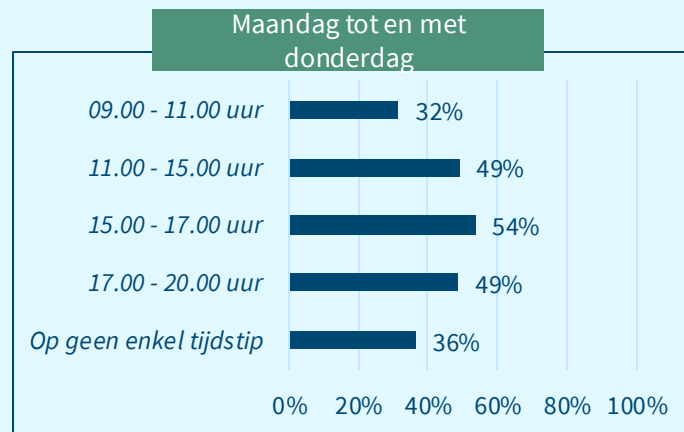
“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”



Figuur I.3.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit De Heuvel (n=269)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





4

Bijlagen I: verdieping per deelgebied

Via Verdi



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-Gaarden

6

Essesteijn-Weiden

7

Verzetshelden-wijk/Damsigt

8

Raadhuis-kwartier

9

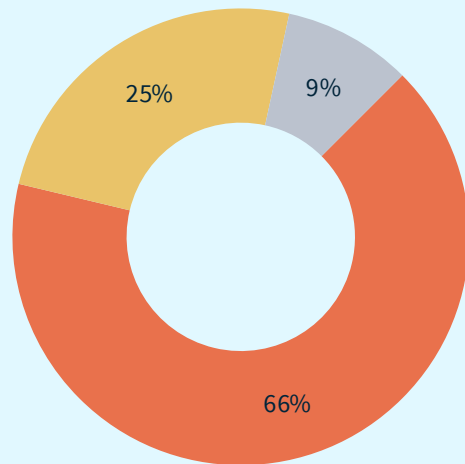
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.4.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten

Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten

Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.4.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Via Verdi die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=19)

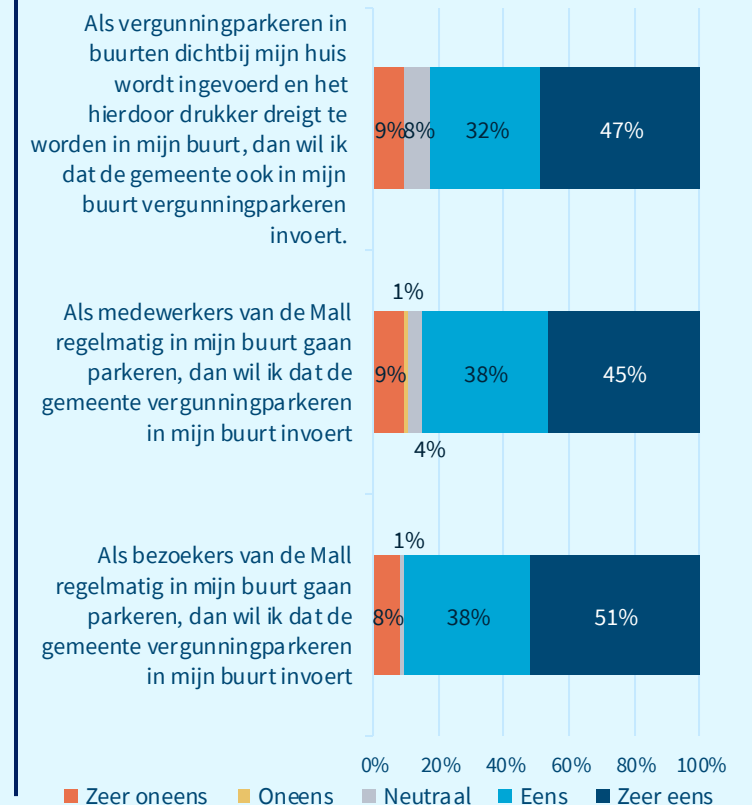
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet mee eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.4.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

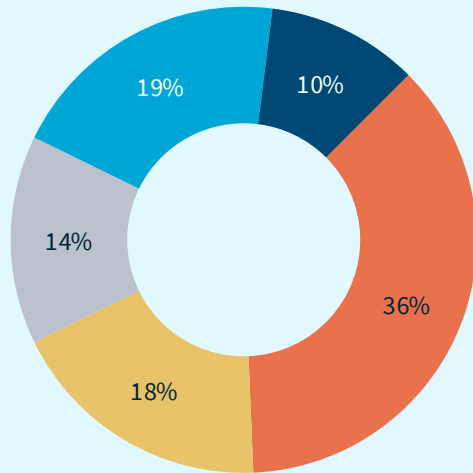


Over ervaring met parkeren

Figuur I.4.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”



- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.4.5. Verandering parkeerdruchte na opening Mall

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“In hoeverre is de parkeerdruchte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

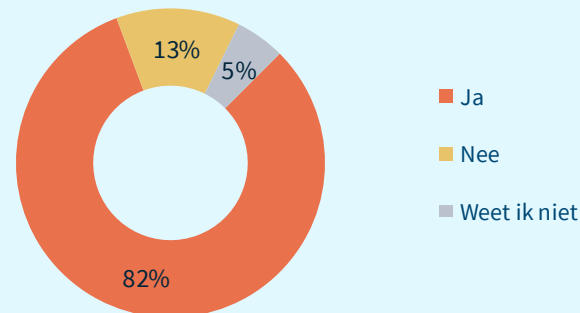


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdruchte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.4.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

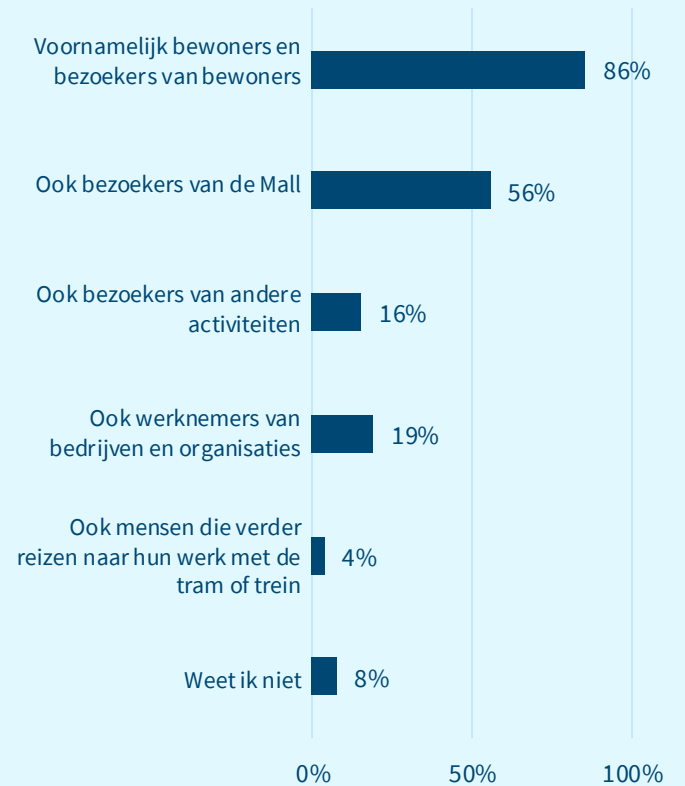


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.4.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

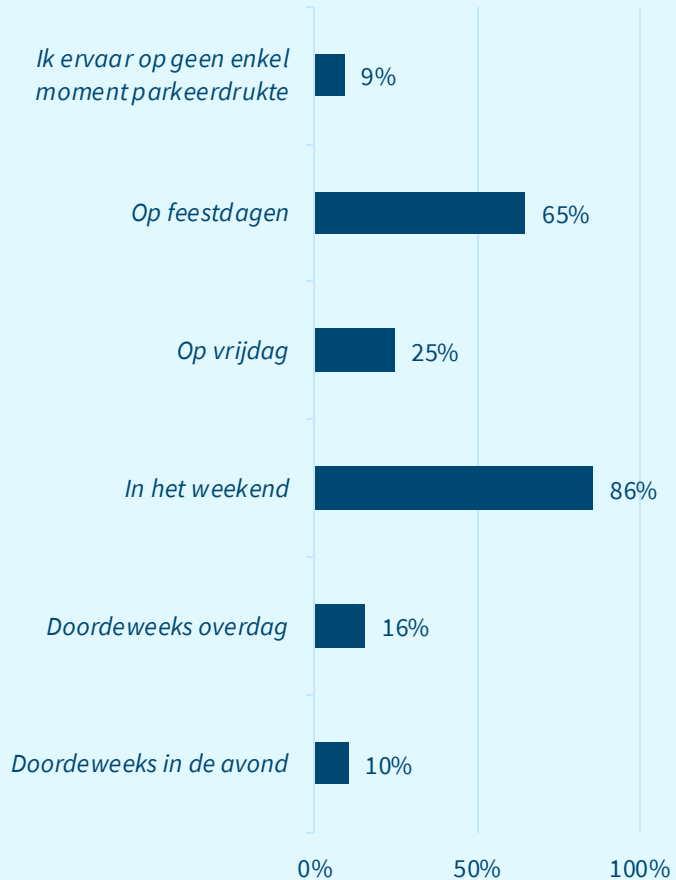


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.4.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

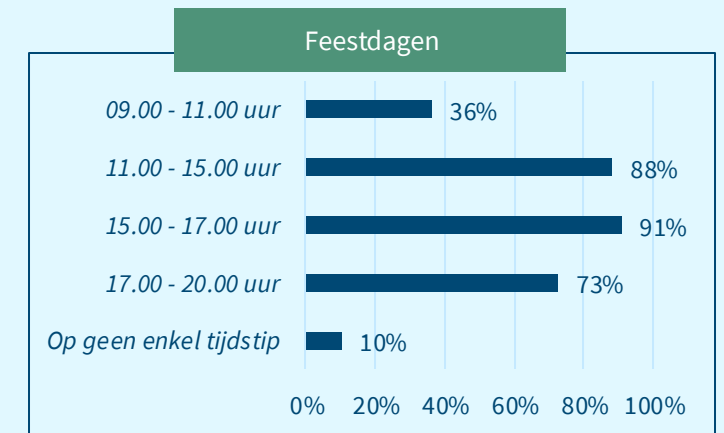
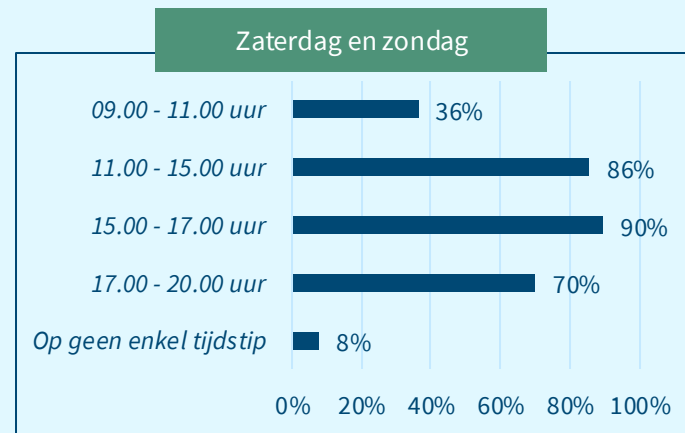
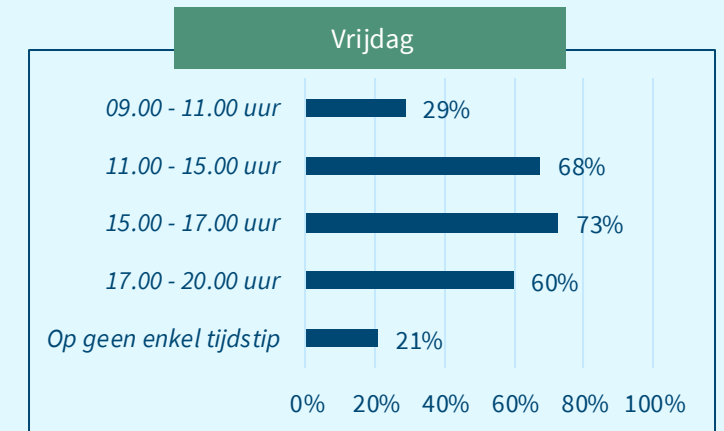
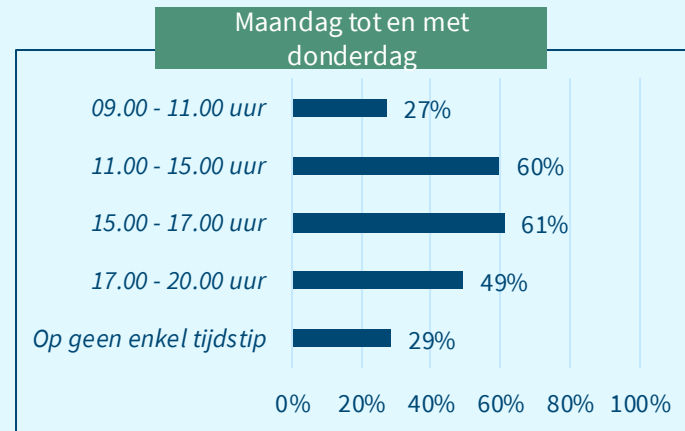
Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.4.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Via Verdi (n=77)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





5

Bijlagen I: verdieping per deelgebied

Essesteijn-Gaarden



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park
Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-
Gaarden

6

Essesteijn-
Weiden

7

Verzetshelden-
wijk/Damsigt

8

Raadhuis-
kwartier

9

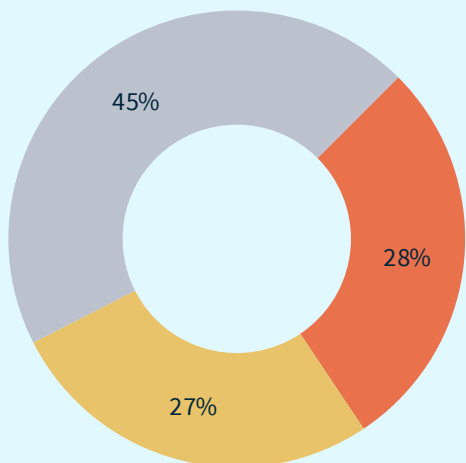
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.5.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.5.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=43)

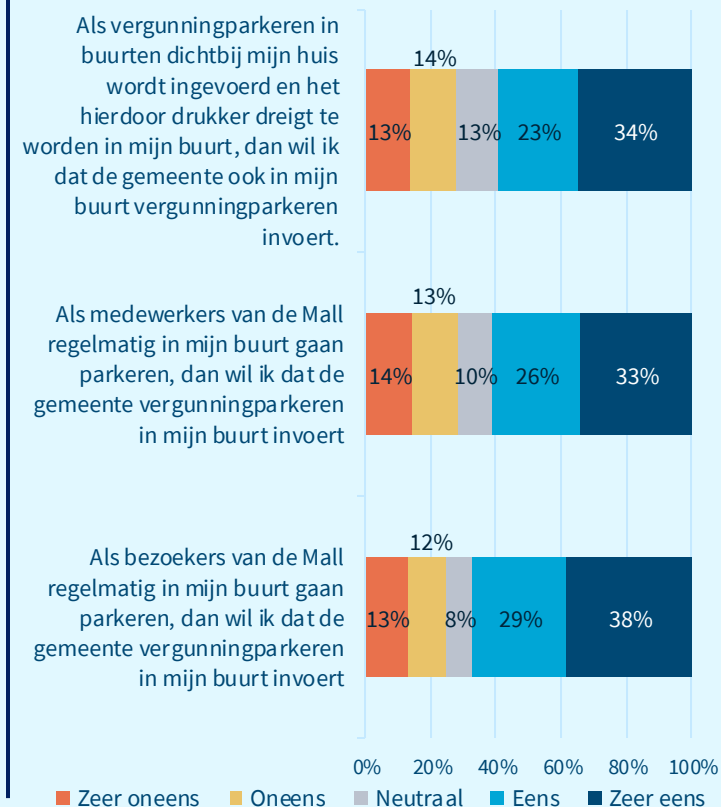
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.5.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

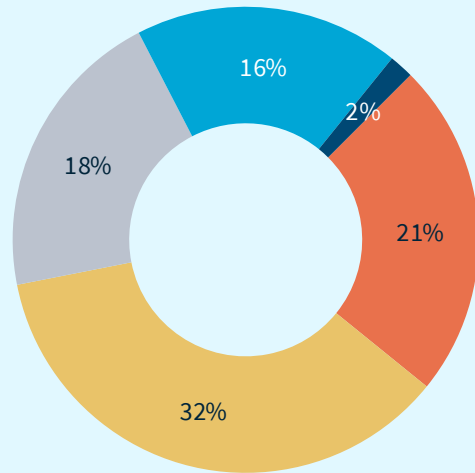


Over ervaring met parkeren

Figuur I.5.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

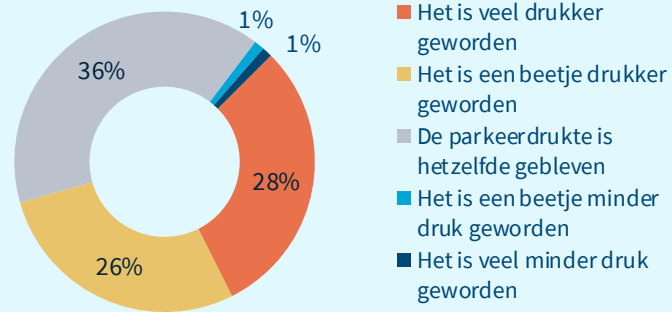


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.5.5. Verandering parkeerdruchte na opening Mall

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“In hoeverre is de parkeerdruchte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

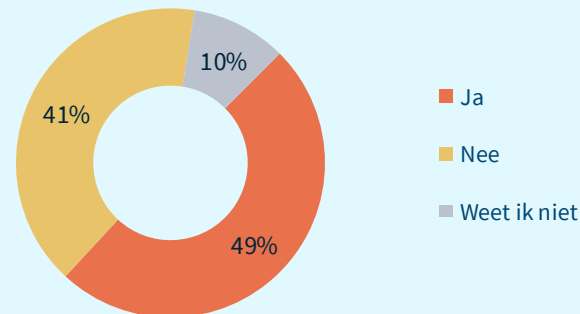


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdruchte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.5.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

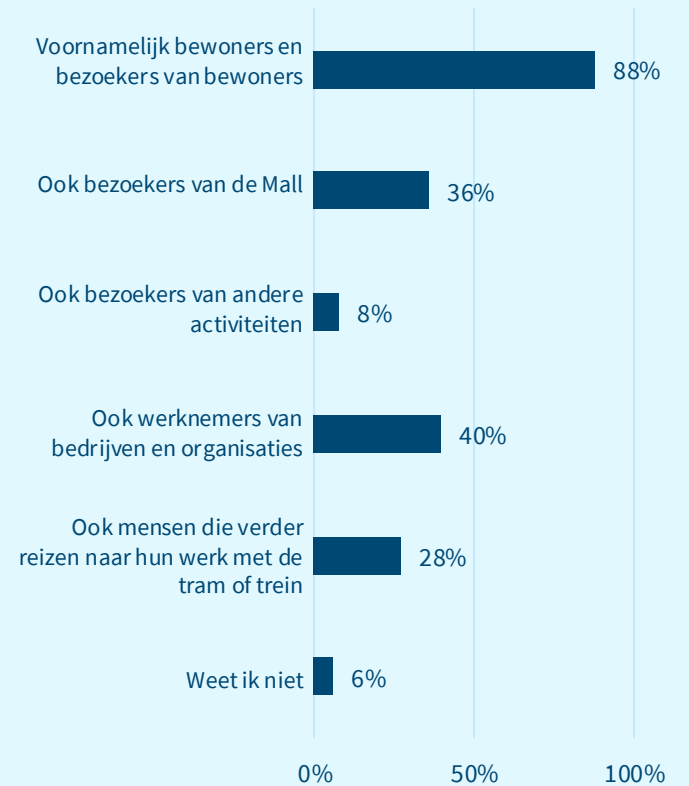


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.5.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

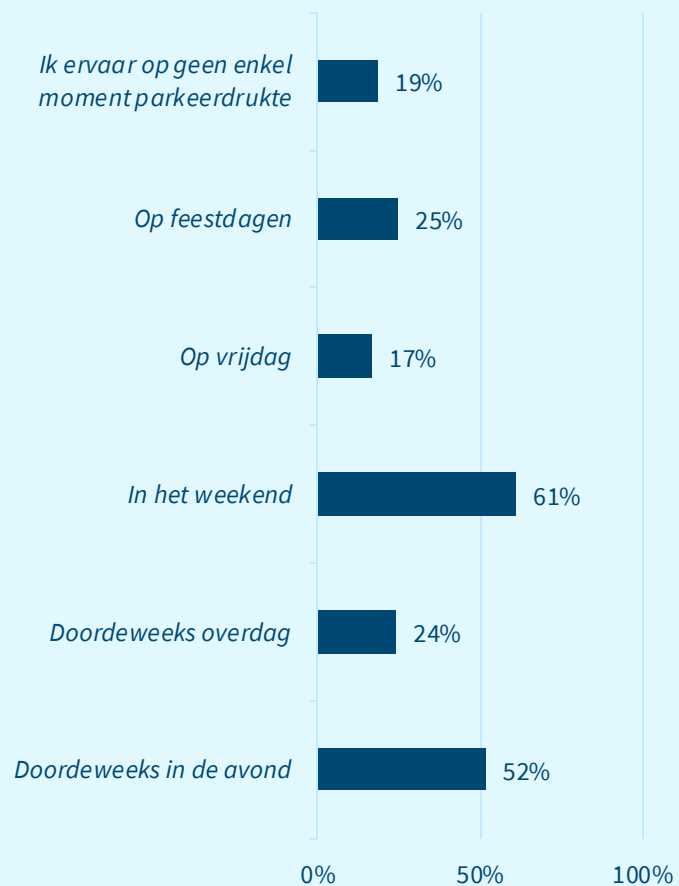


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.5.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

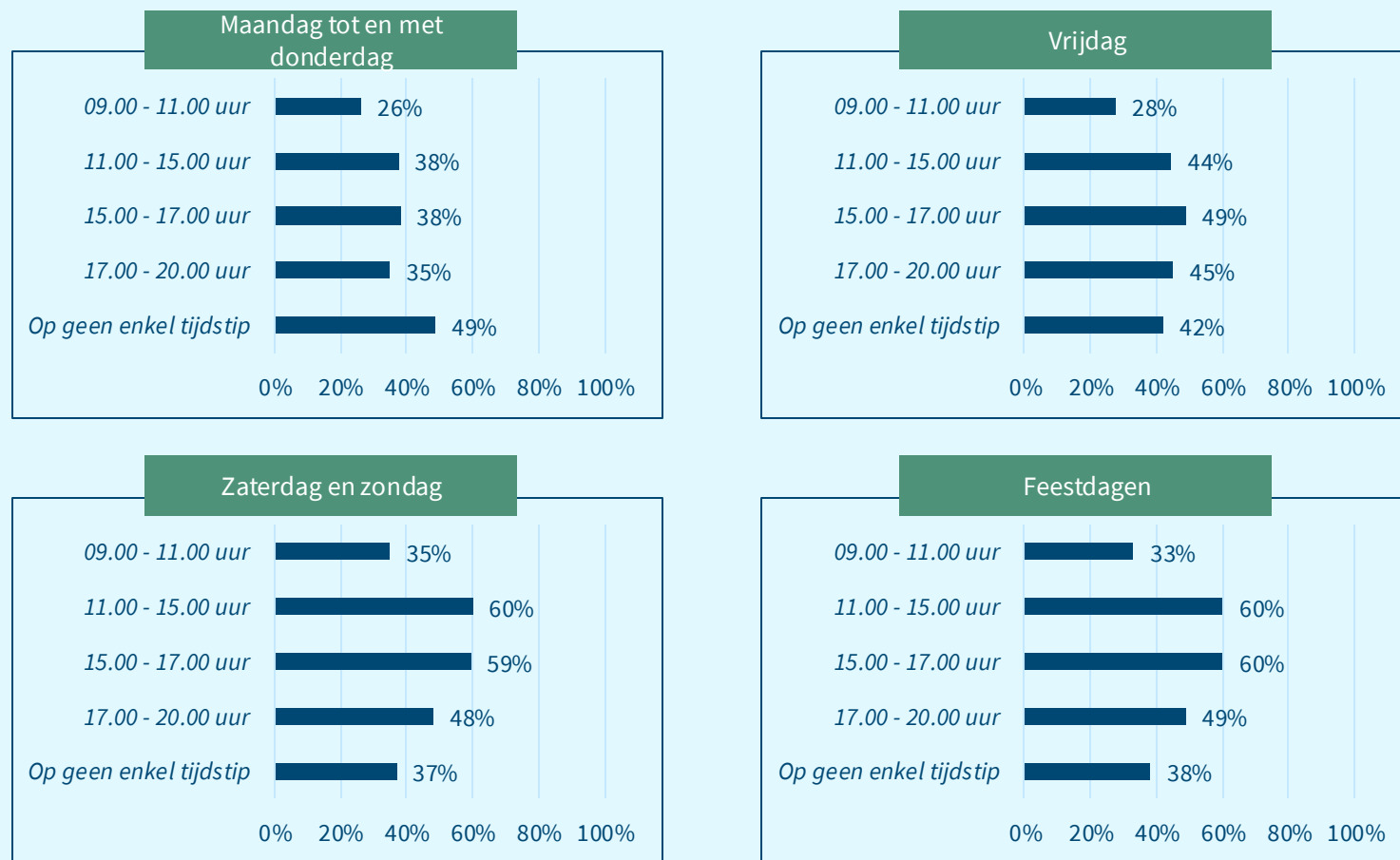
Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.5.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Gaarden (n=160)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





6

Essesteijn-Weiden

Bijlagen I: verdieping per deelgebied



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-Gaarden

6

Essesteijn-Weiden

7

Verzetshelden-wijk/Damsigt

8

Raadhuis-kwartier

9

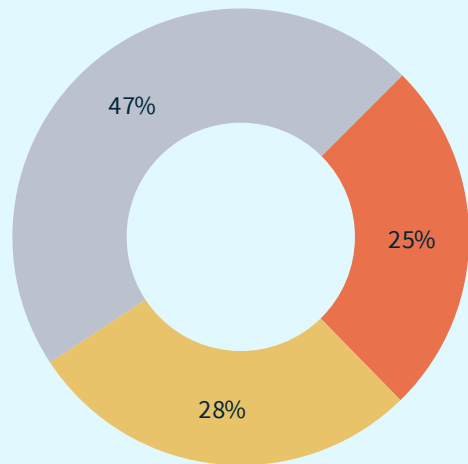
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.6.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.6.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Essesteijn-Weiden die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=39)

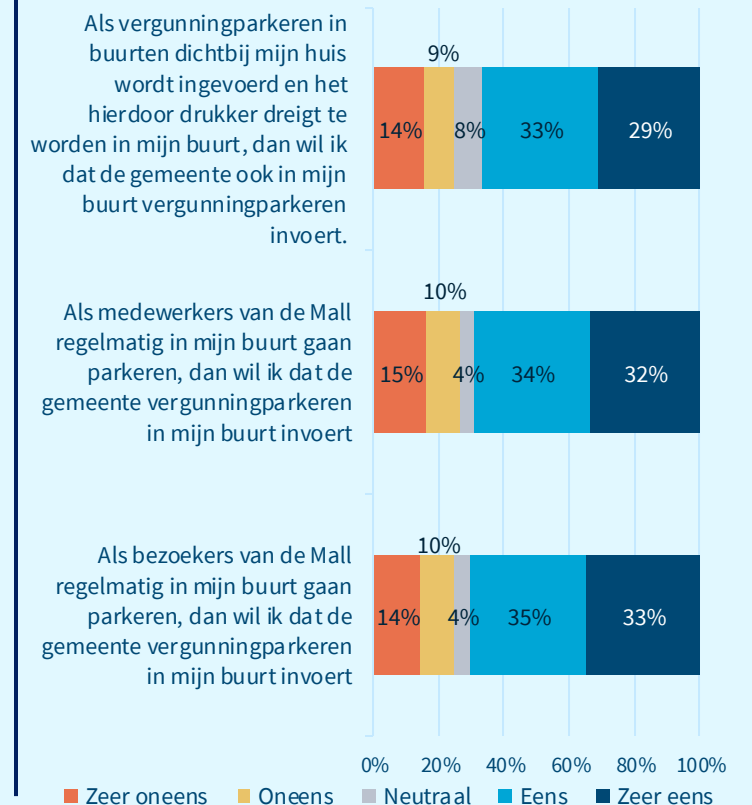
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.6.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

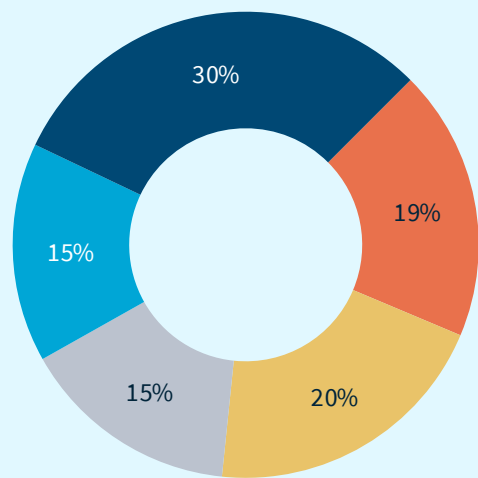
“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”



Over ervaring met parkeren

Figuur I.6.4. Ervaren parkeerdruk

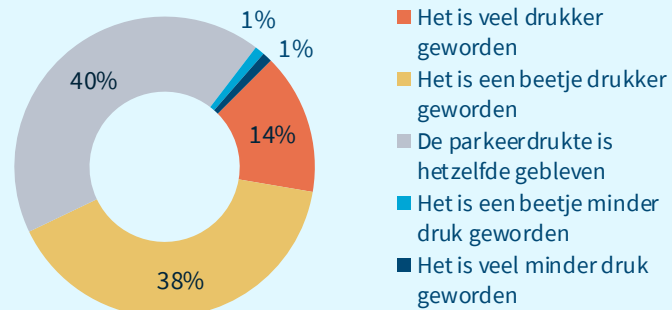
Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.6.5. Verandering parkeerdrukke na opening Mall

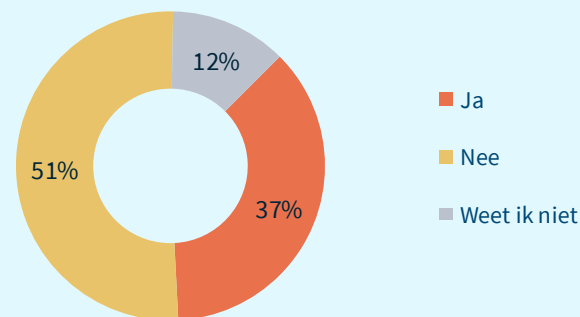
Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“In hoeverre is de parkeerdrukke in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrukke is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.6.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

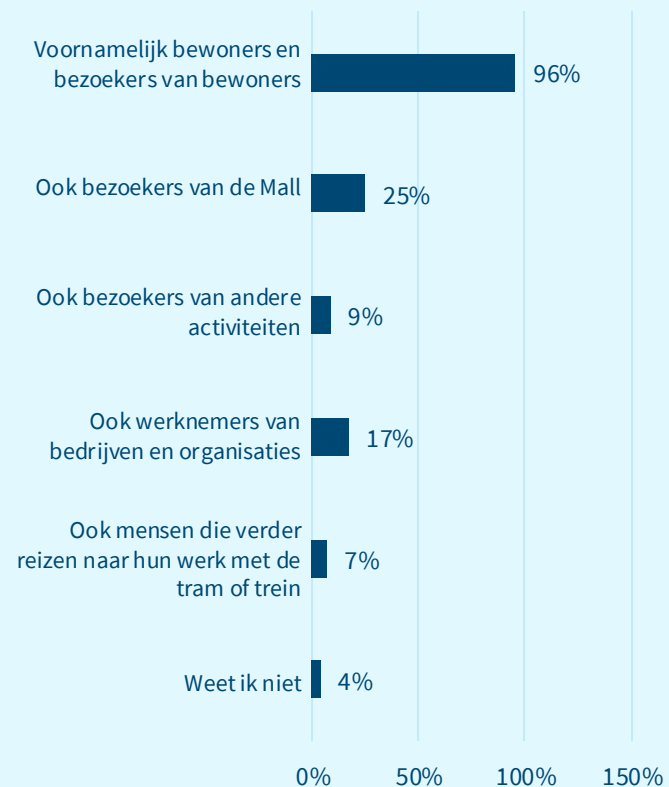
Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.6.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

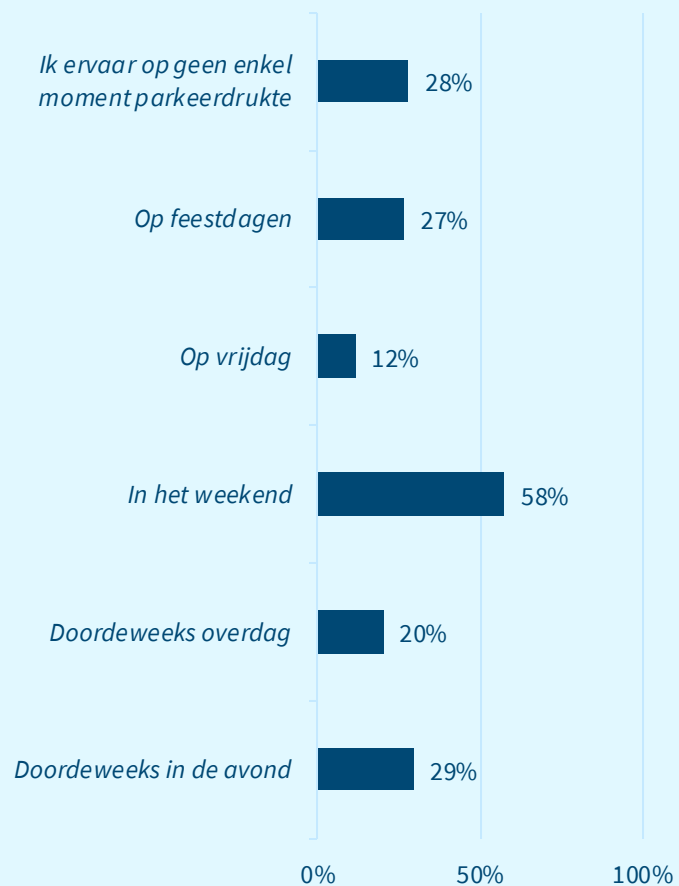
“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.6.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

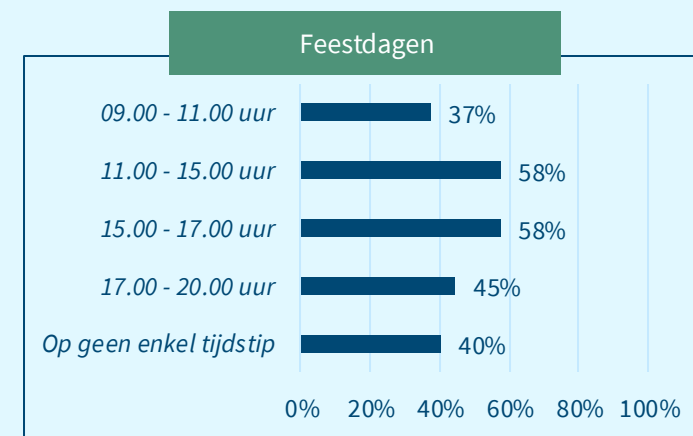
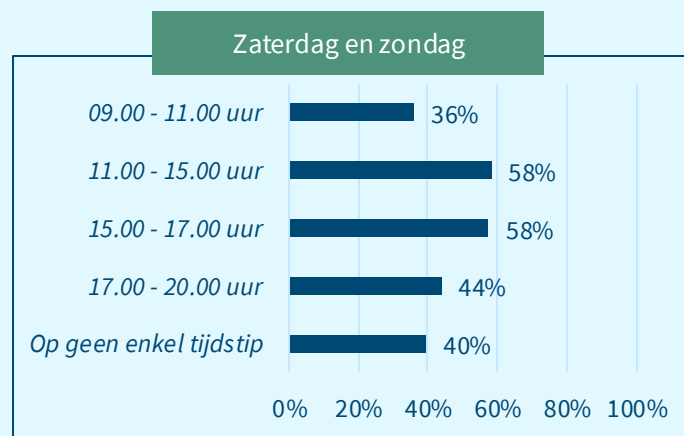
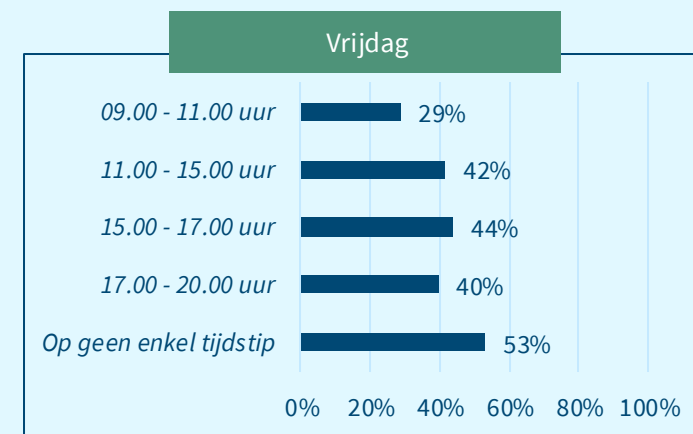
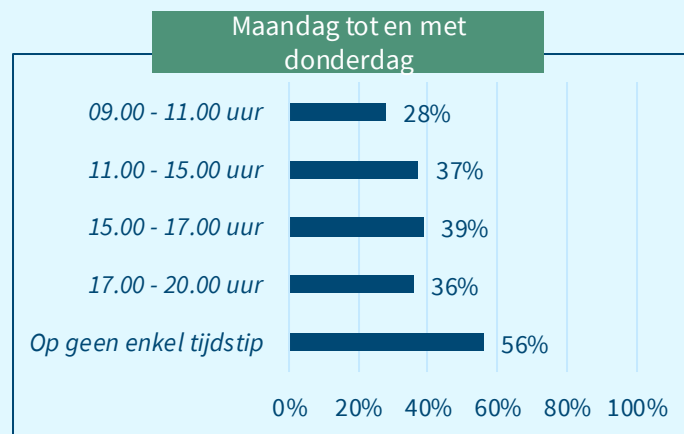
Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.6.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Essesteijn-Weiden (n=139)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





Bijlagen I: verdieping per deelgebied

7

Verzetsheldenwijk/Damsigt



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park
Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-
Gaarden

6

Essesteijn-
Weiden

7

Verzetshelden-
wijk/Damsigt

8

Raadhuis-
kwartier

9

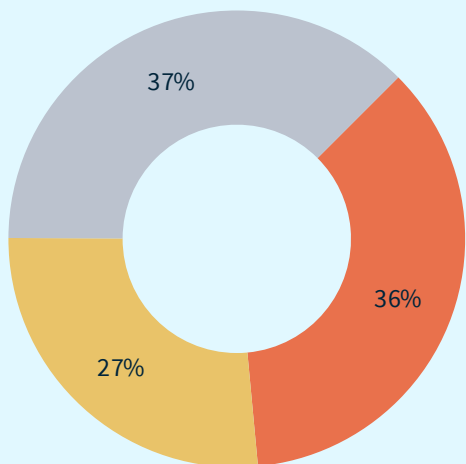
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.7.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.7.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=56)

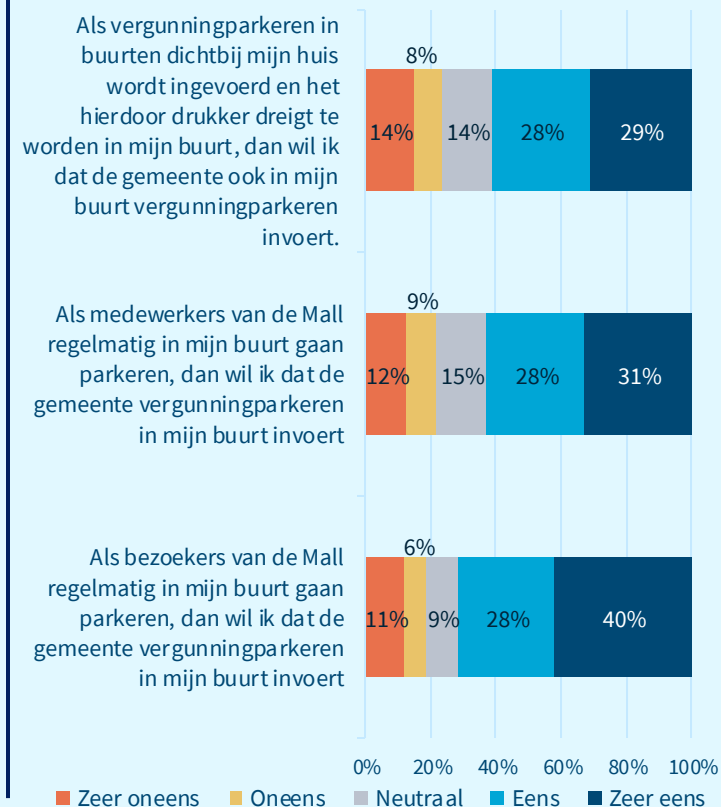
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.7.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

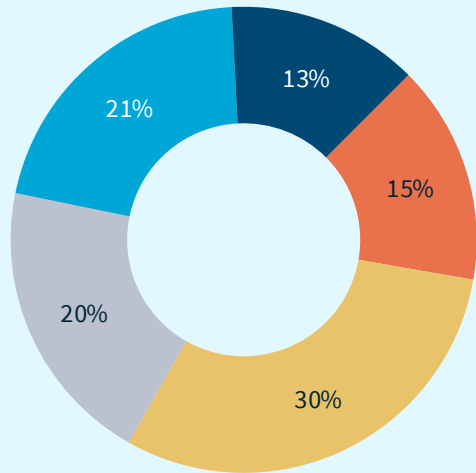


Over ervaring met parkeren

Figuur I.7.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”



- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.7.5. Verandering parkeerdruchte na opening Mall

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“In hoeverre is de parkeerdruchte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

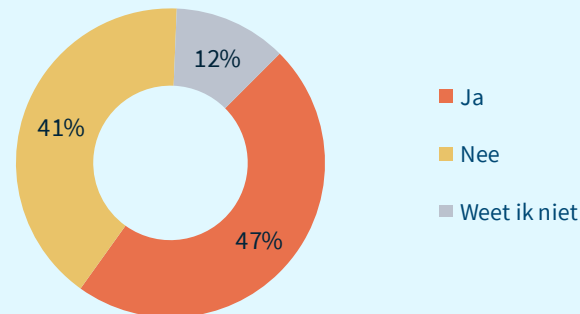


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdruchte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.7.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”



- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.7.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

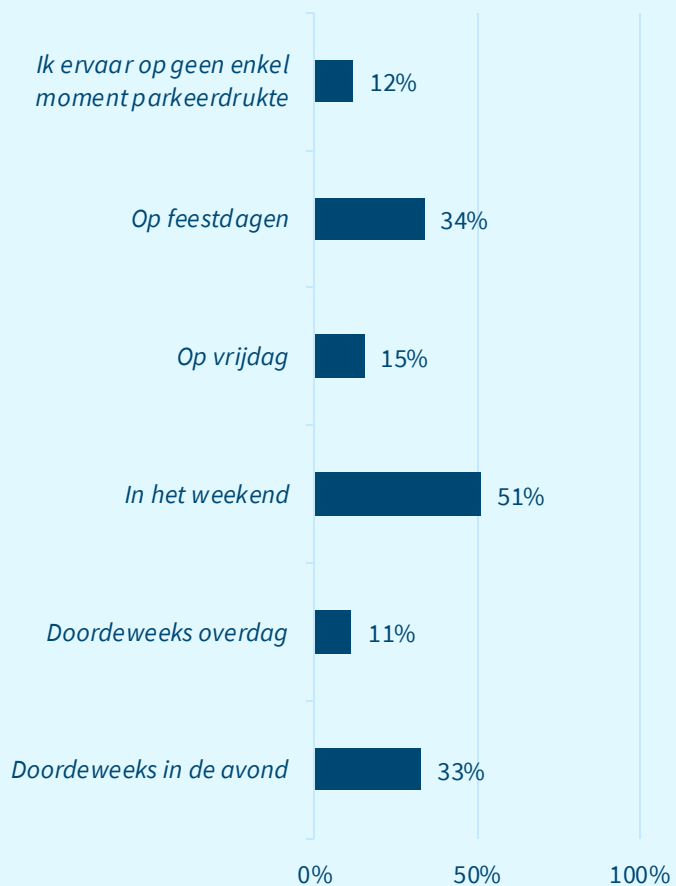


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.7.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

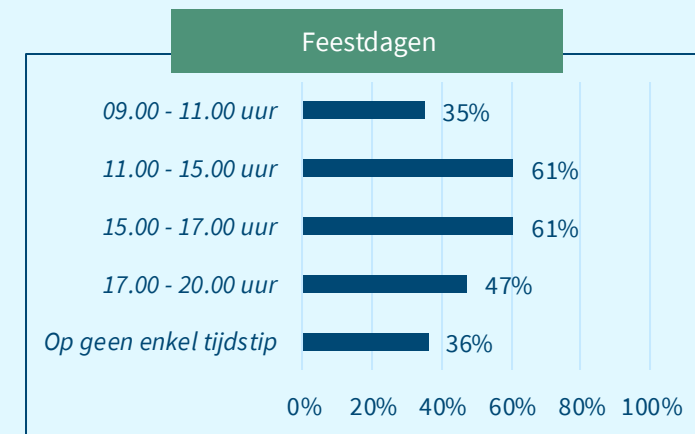
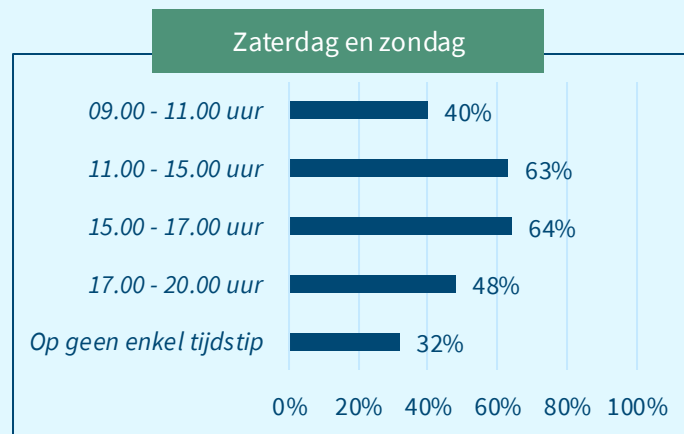
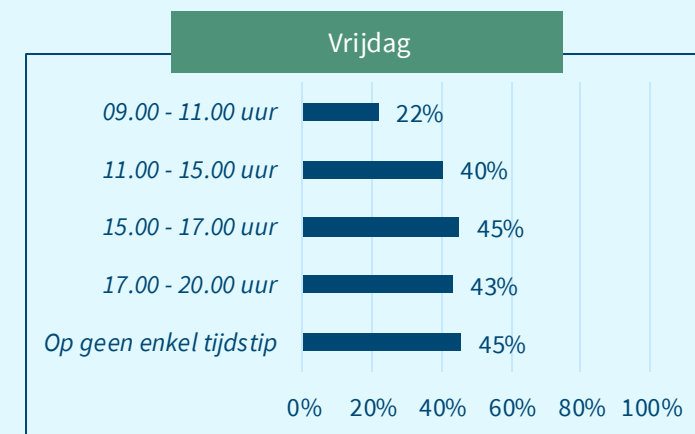
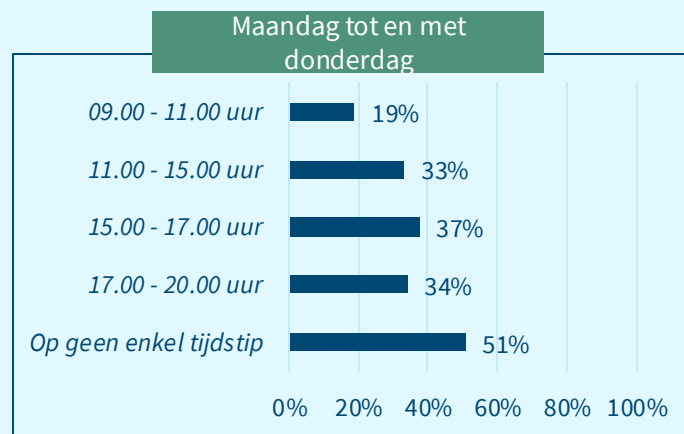
“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”



Figuur I.7.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Verzetsheldenwijk/Damsigt (n=211)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





8

Bijlagen I: verdieping per deelgebied

Raadhuiskwartier



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-Gaarden

6

Essesteijn-Weiden

7

Verzetsheldenwijk/Damsigt

8

Raadhuiskwartier

9

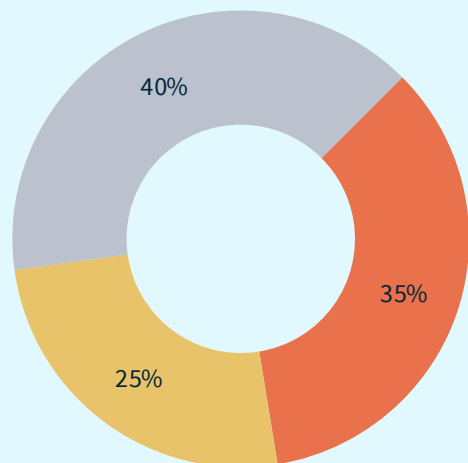
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.8.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten

Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten

Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.8.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Raadhuiskwartier die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=32)

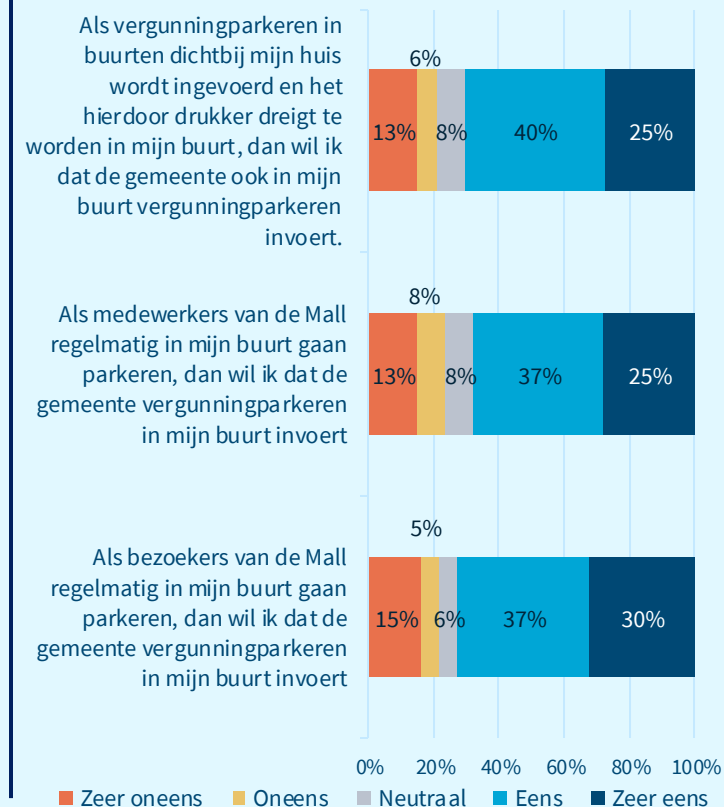
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.8.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

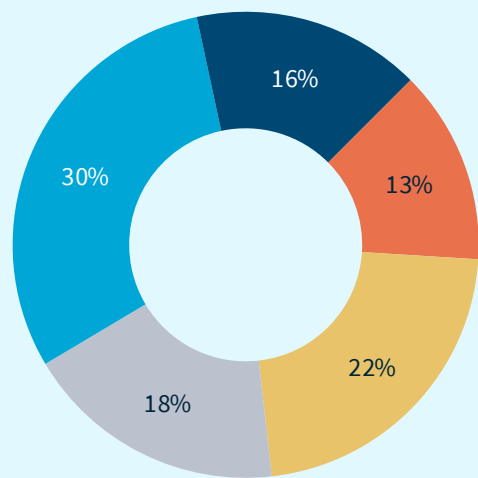


Over ervaring met parkeren

Figuur I.8.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

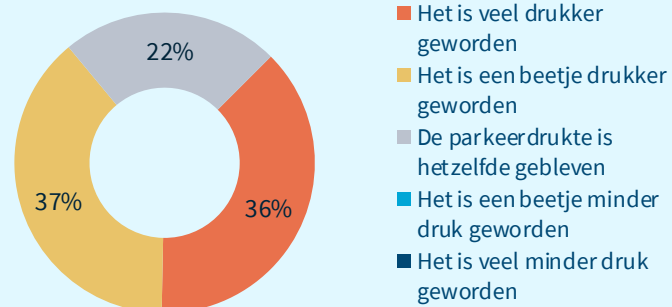


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.8.5. Verandering parkeerdrukke na opening Mall

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“In hoeverre is de parkeerdrukke in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

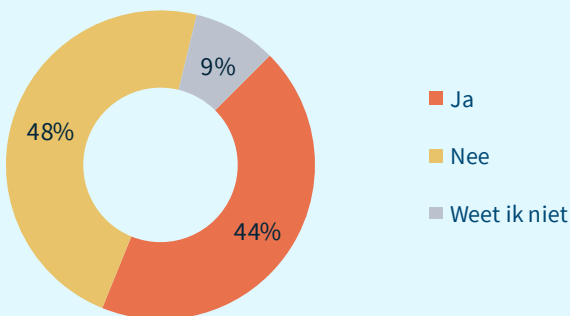


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrukke is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.8.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

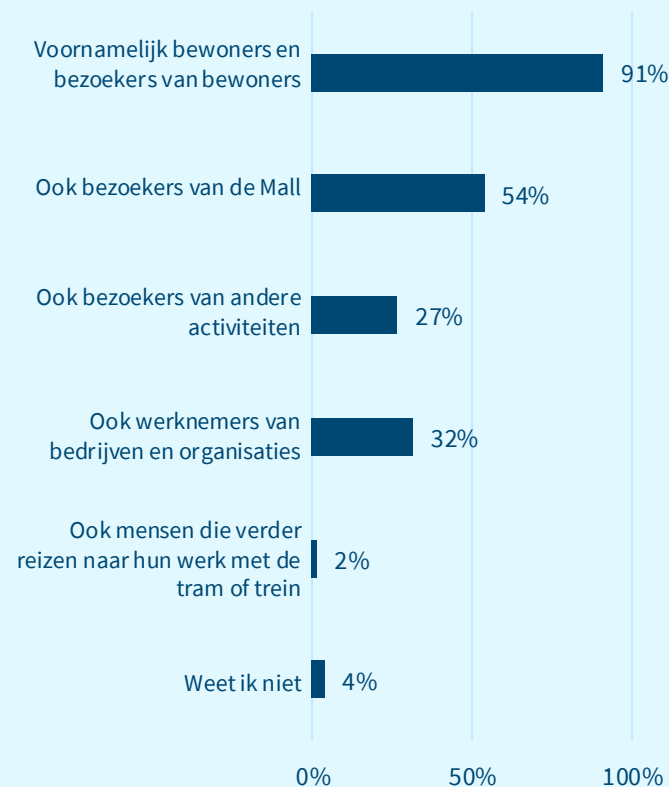


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.8.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

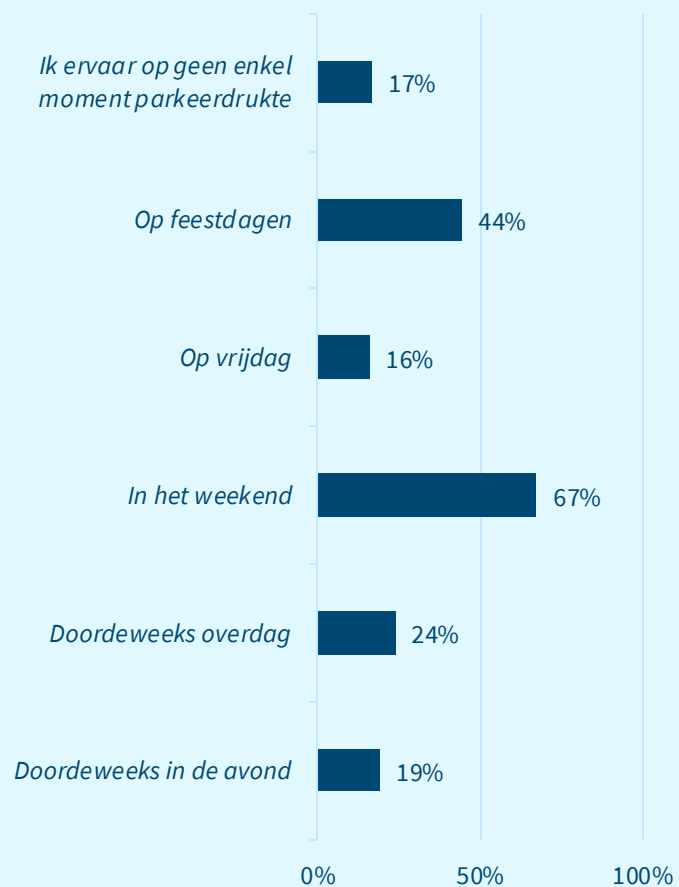


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.8.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

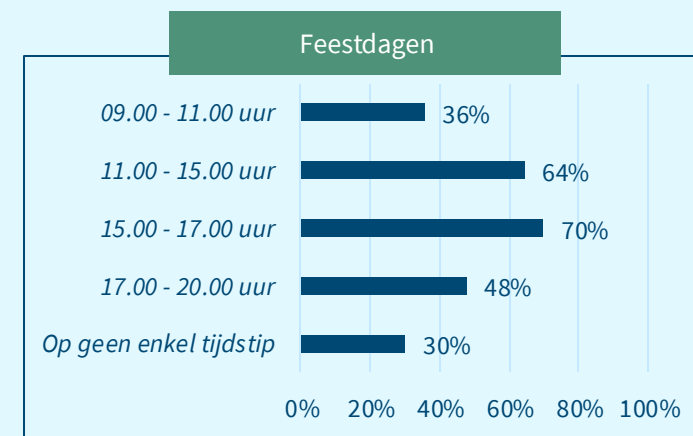
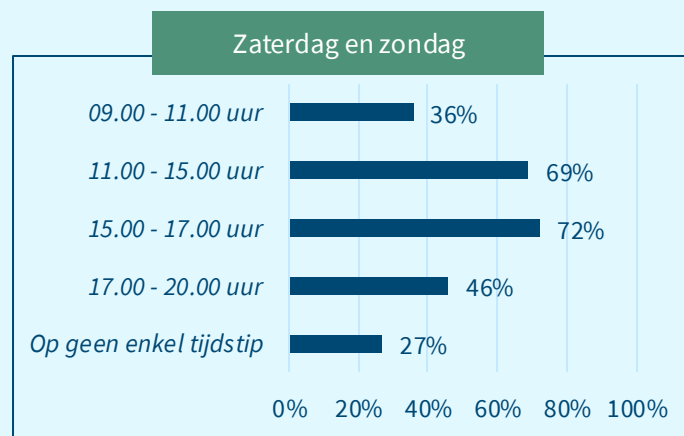
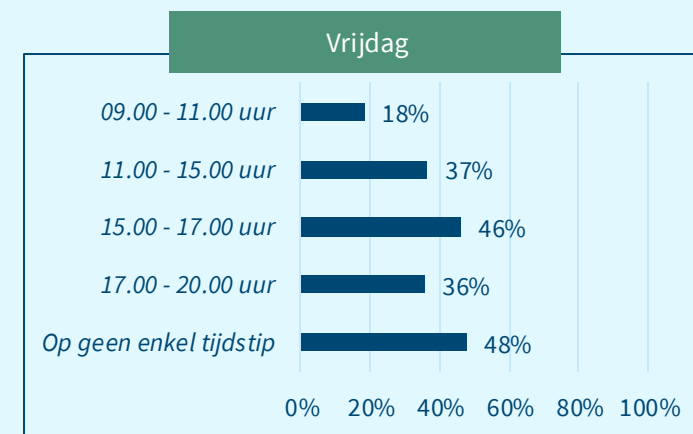
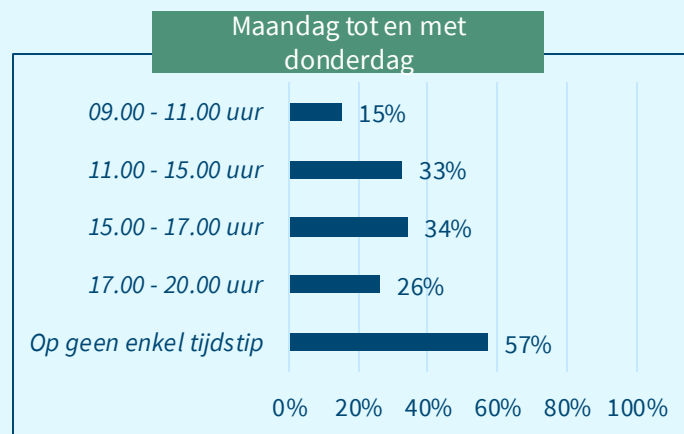
Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.8.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier (n=126)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





9

Bijlagen I: verdieping per deelgebied

Amstelwijk



1

De Heuvel

2

De Zijde

3

Park Veursehout

4

Via Verdi

5

Essesteijn-Gaarden

6

Essesteijn-Weiden

7

Verzetshelden-wijk/Damsigt

8

Raadhuis-kwartier

9

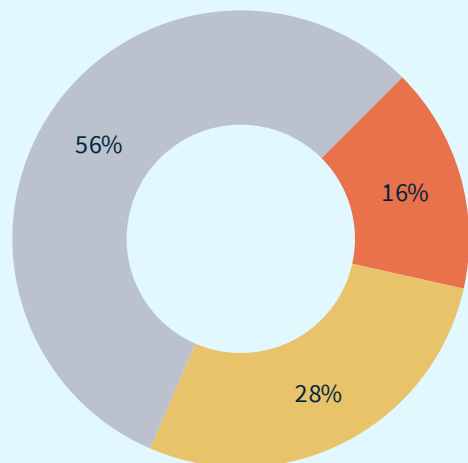
Amstelwijk

Over vergunningparkeren

Figuur I.9.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten

Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten

Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur I.9.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Amstelwijk die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=21)

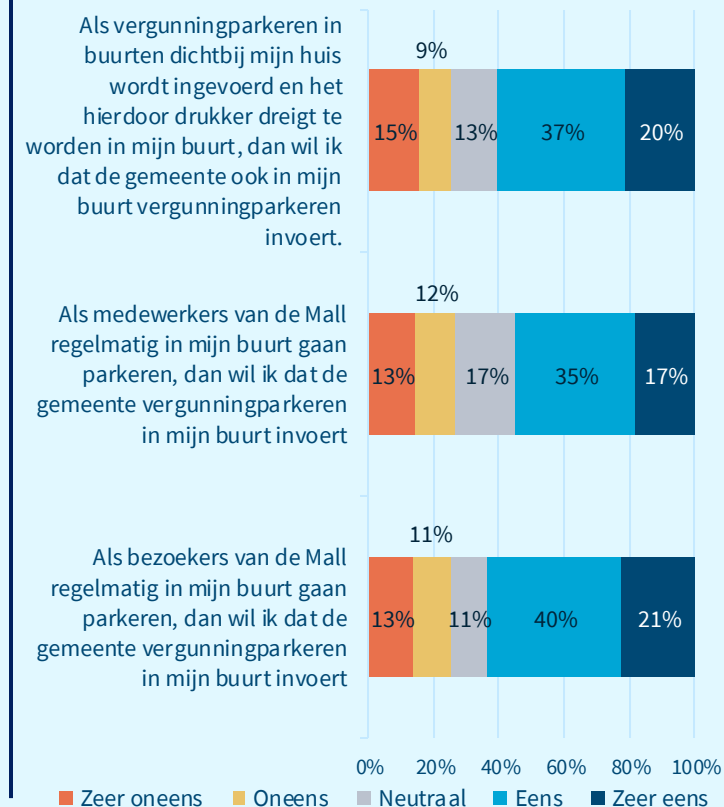
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur I.9.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

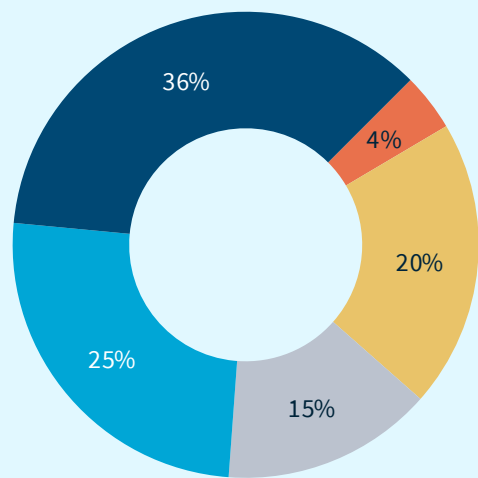


Over ervaring met parkeren

Figuur I.9.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

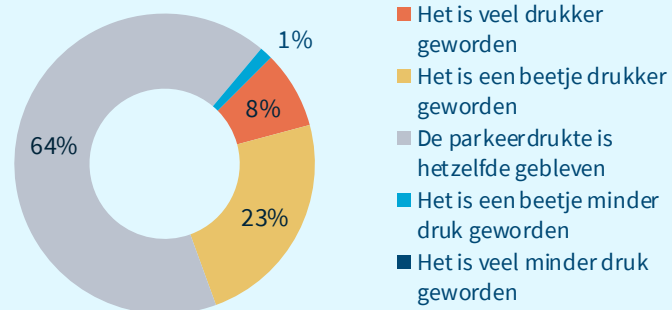


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur I.9.5. Verandering parkeerdrukke na opening Mall

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“In hoeverre is de parkeerdrukke in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

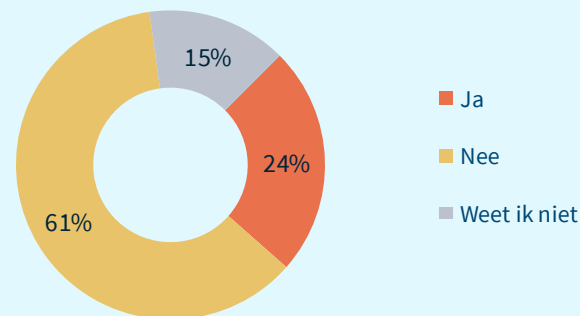


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrukke is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur I.9.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”

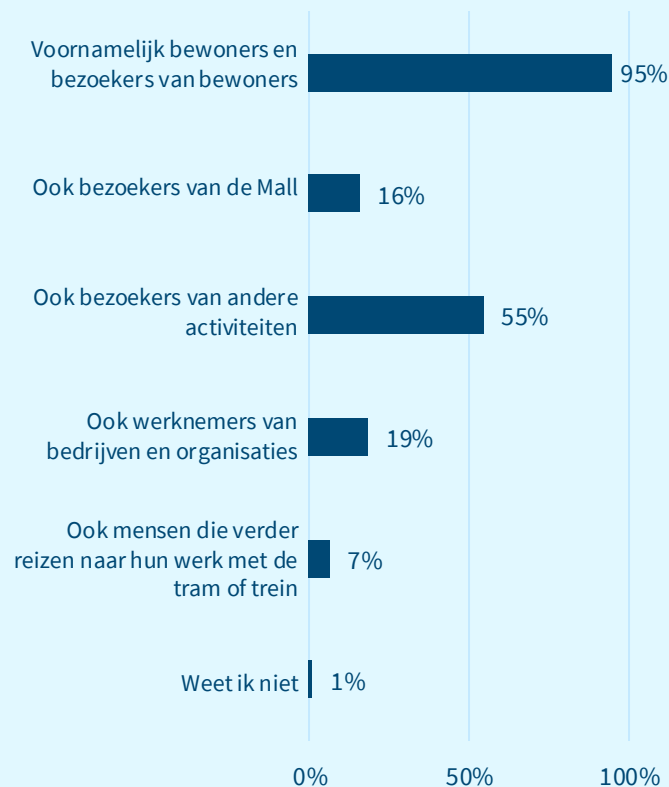


- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur I.9.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Amstelwijk (n=75)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”



Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.9.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

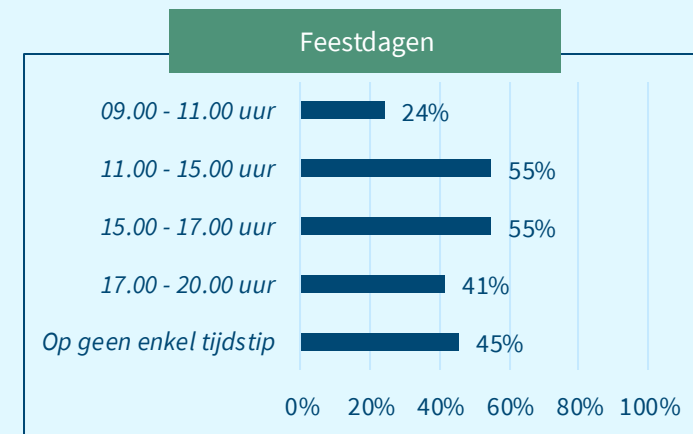
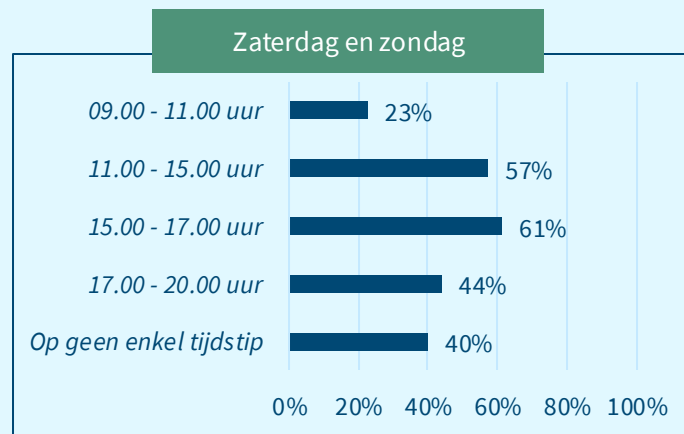
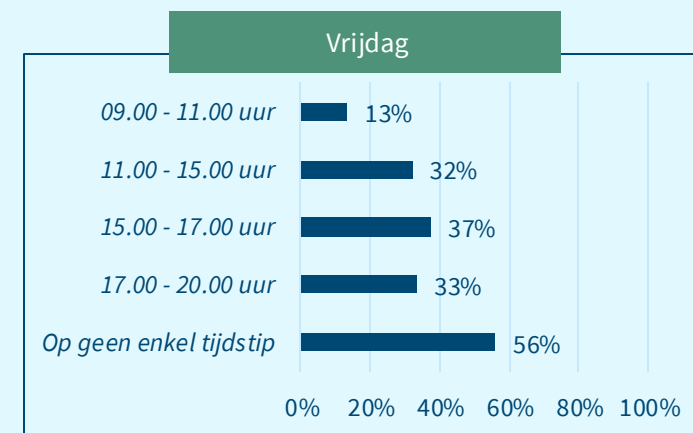
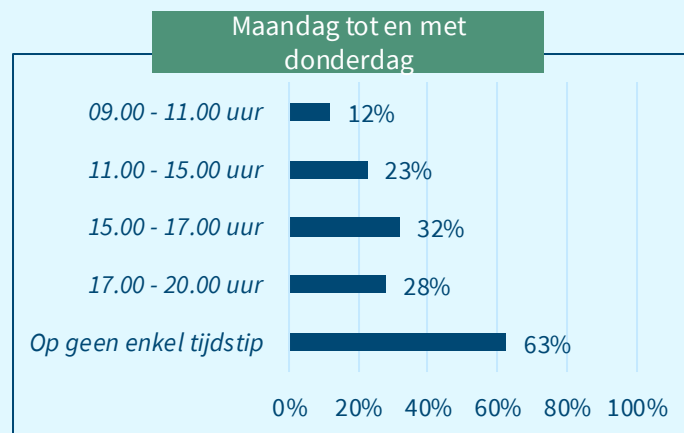
Deelnemers uit Amstelvijk (n=75)

“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”


Figuur I.9.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Amstelvijk (n=75)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





Bijlagen II: Overige bijlagen

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst
deelnemers uit Raadhuiskwartier
zonder code

2

Kenmerken van deelnemers

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen
naar verschillende groepen
deelnemers

4

Draagvlak vergunningparkeren:
uitsplitsingen naar verschillende
groepen deelnemers



Bijlagen II: overige bijlagen

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers Raadhuiskwartier zonder code

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code

2

Kenmerken van deelnemers

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

4

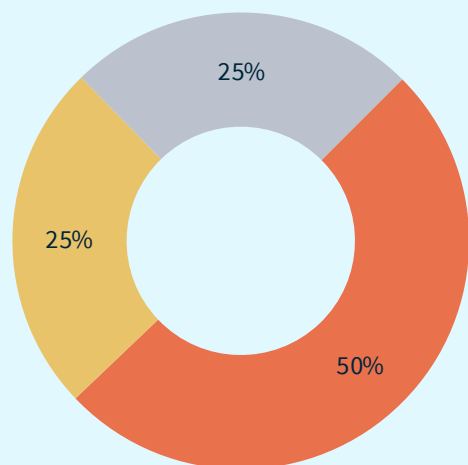
Draagvlak vergunning parkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

Over vergunningparkeren

Figuur 1.8.1. Houding ten opzichte van vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt met deze uitgangspunten
- Ik ben voor vergunningparkeren in mijn buurt, maar alleen met andere uitgangspunten
- Ik ben tegen vergunningparkeren in mijn buurt, ongeacht de uitgangspunten

Figuur 1.8.2. Uitgangspunten van vergunningparkeren waar inwoners het niet mee eens zijn

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code die voor vergunningparkeren zijn met andere uitgangspunten (n=16)

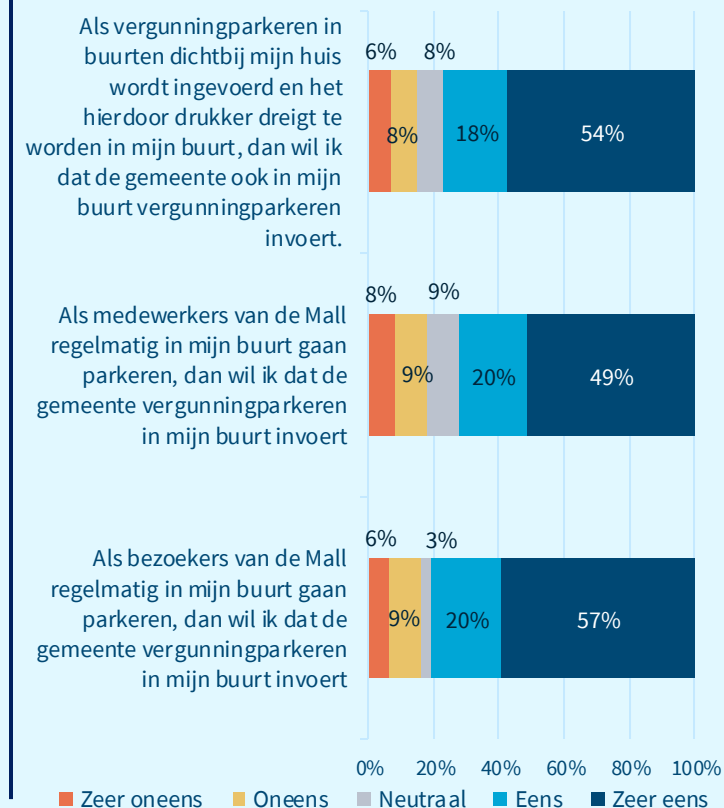
“Met welke van de uitgangspunten bent u het niet eens? U kunt meerdere uitgangspunten kiezen.”



Figuur 1.8.3. Waar de gemeente rekening mee moet houden bij vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=126)

“De gemeente wil vergunningparkeren alleen invoeren als er voldoende draagvlak is. Maar de gemeente kan ook rekening houden met andere dingen. Hierover gaan de volgende stellingen. In hoeverre bent u het hiermee eens?”

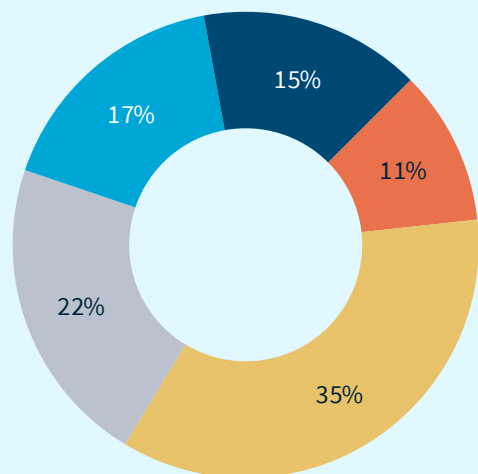


Over ervaring met parkeren

Figuur 1.8.4. Ervaren parkeerdruk

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”

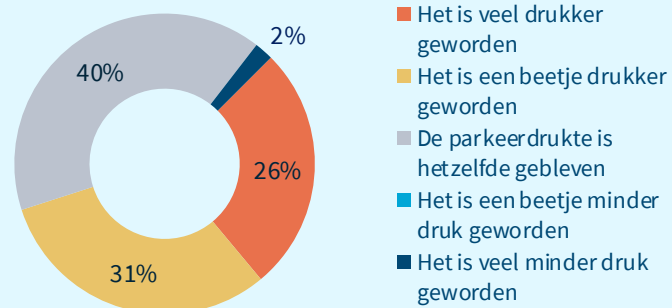


- Heel druk
- Druk
- Best wel druk
- Een beetje druk
- Niet druk

Figuur 1.8.5. Verandering parkeerdrkte na opening Mall

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“In hoeverre is de parkeerdrkte in uw buurt veranderd sinds de opening van de Mall?”

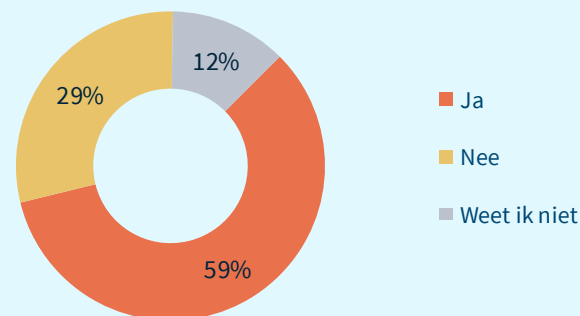


- Het is veel drukker geworden
- Het is een beetje drukker geworden
- De parkeerdrkte is hetzelfde gebleven
- Het is een beetje minder druk geworden
- Het is veel minder druk geworden

Figuur 1.8.6. Noodzaak om parkeersituatie te veranderen

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“Vindt u dat er iets moet veranderen aan de parkeersituatie in uw buurt?”



- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Figuur 1.8.7. Wie er parkeren op straat

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“Wie parkeren er voornamelijk in uw buurt? U kunt meerdere antwoorden geven”

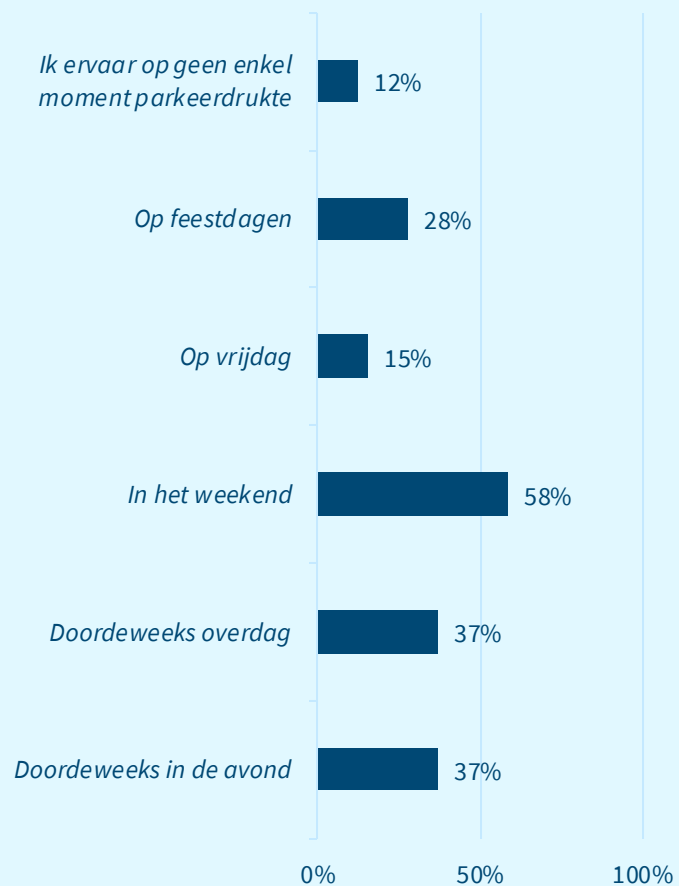


Over dagen en tijden vergunningparkeren

Figuur I.8.8. Dagen ervaren parkeerdrukke

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

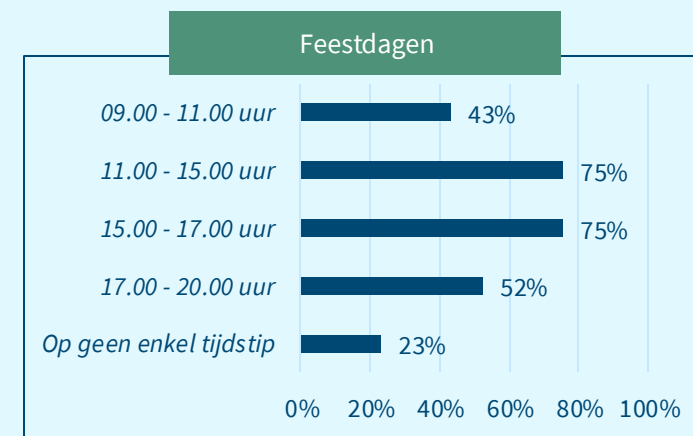
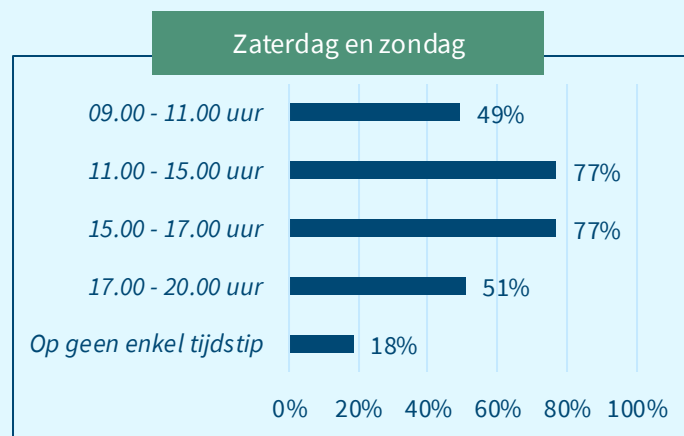
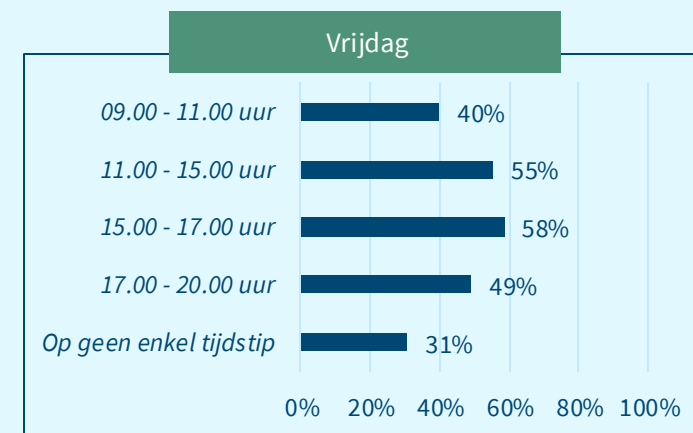
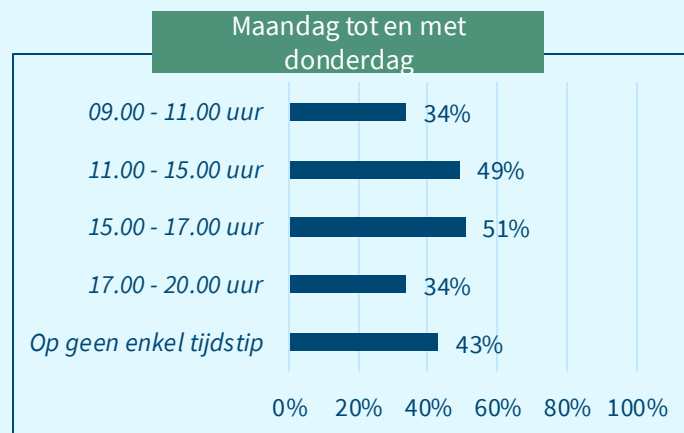
“Wanneer ervaart u parkeerdrukke? U kunt meerdere antwoorden geven.”



Figuur I.8.9. Advies dagen en tijden vergunningparkeren

Deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code (n=65)

“Als vergunningparkeren wordt ingevoerd, op welke dagen en tijden moet de vergunning dan gelden in uw buurt?”





Bijlagen II: overige bijlagen

2

Kenmerken van deelnemers

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code

2

Kenmerken van deelnemers

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

4

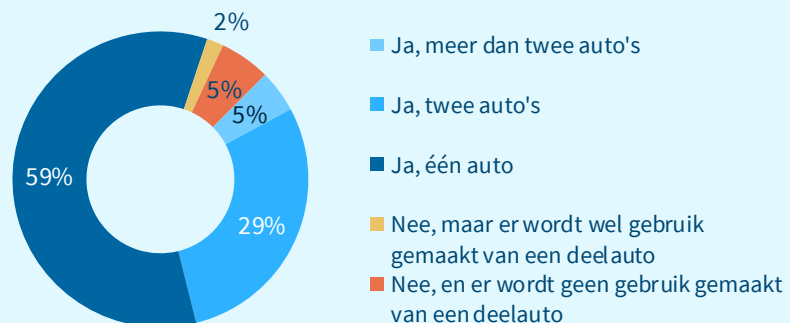
Draagvlak vergunning parkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

Hoe ziet het autobezit en -gebruik van deelnemers eruit?

Figuur II.1.1. Autobezit van deelnemers

(n=1.606)

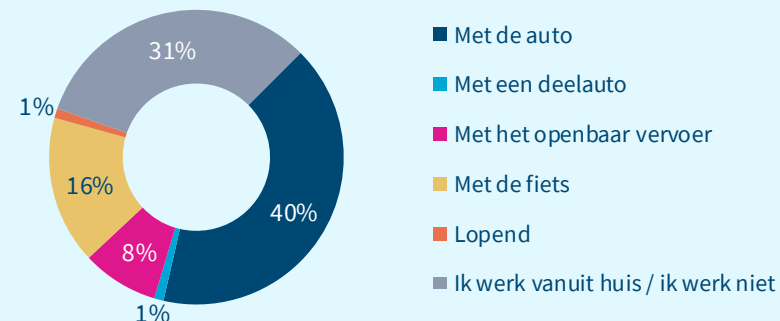
“Heeft uw huishouden een auto?”



Figuur II.1.2. Autogebruik

(n=1.563)

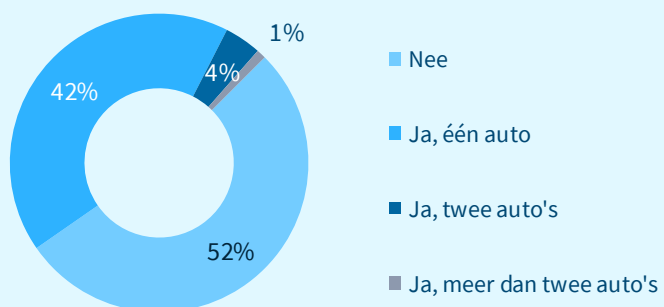
“Hoe reist u meestal van en naar uw werk? Kies de optie waarmee u het grootste deel van de reis aflegt.”



Figuur II.1.3. Parkeren op eigen terrein

(n=1.427)*

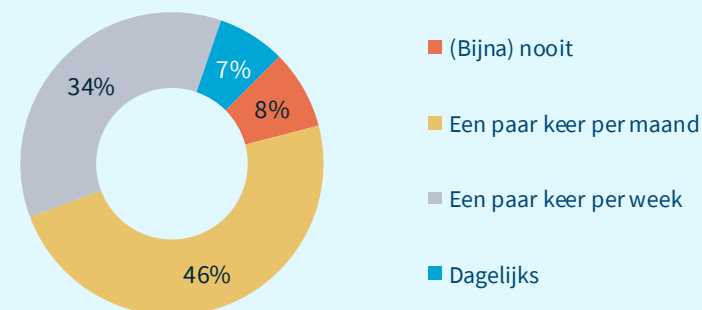
“Parkeert u uw auto op eigen terrein?”



Figuur II.1.4. Mate van bezoek

(n=1.566)

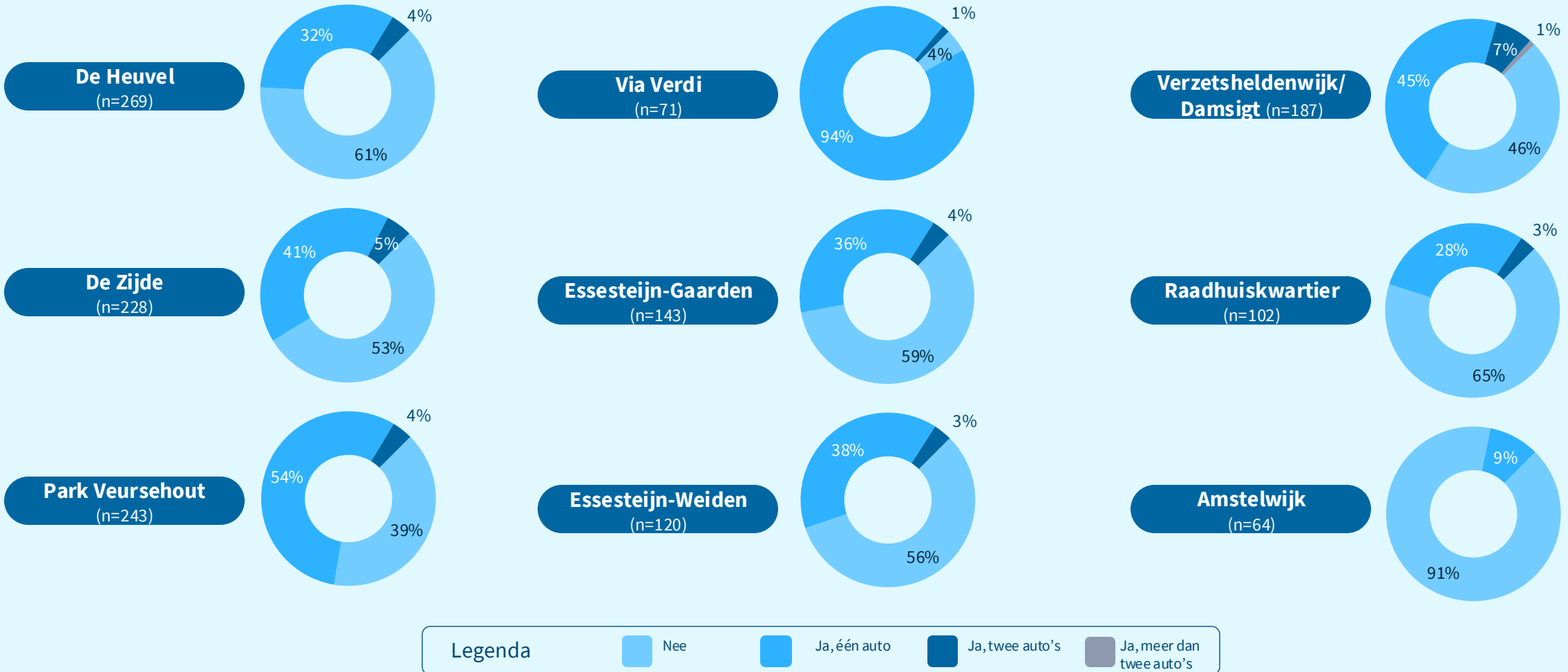
“Hoe vaak ontvangt u bezoek met de auto?”



Parkeren op eigen terrein

Figuur II.1.5. Parkeren op eigen terrein naar deelgebied

“Parkeert u uw auto op eigen terrein?”



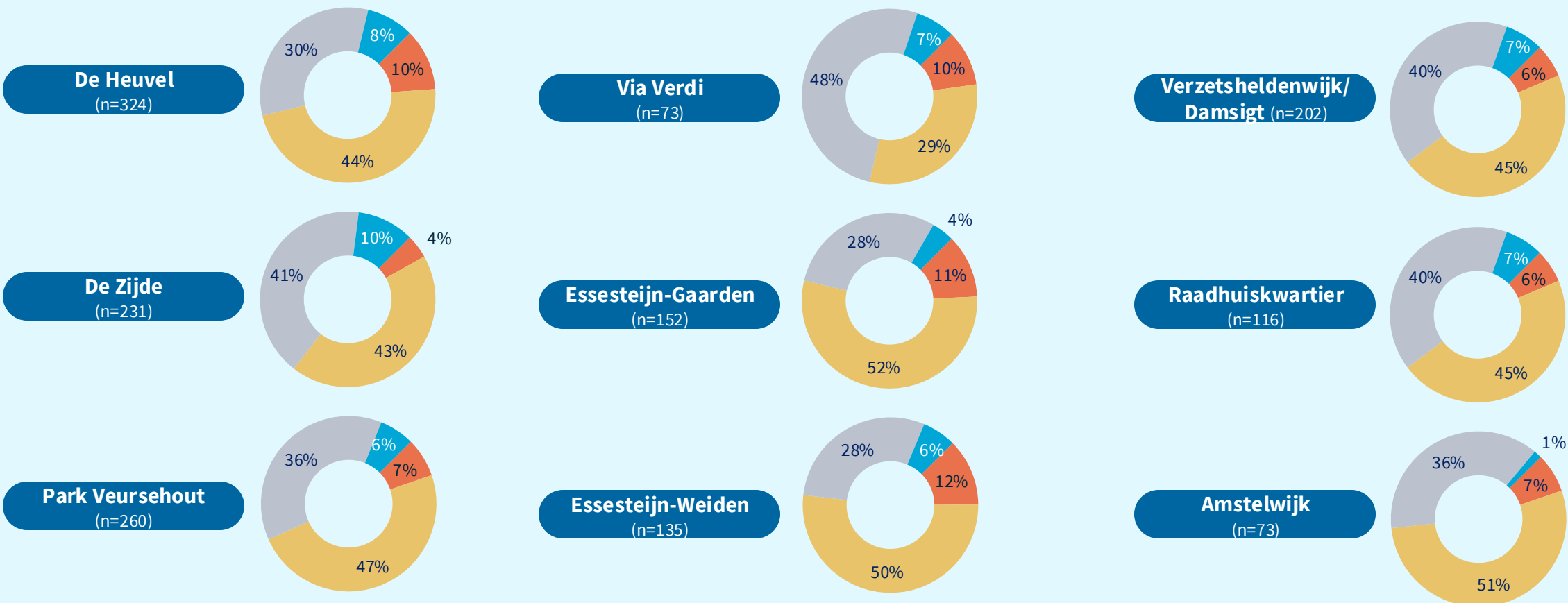
* De vraag over parkeren op eigen terrein werd alleen gesteld aan deelnemers die daarvoor hadden aangegeven één of meerdere auto's te hebben in hun huishouden



Bezoek

Figuur II.1.6. Mate van bezoek naar deelgebied

“Hoe vaak ontvangt u bezoek met de auto?”



Legenda



(Bijna) nooit



Een paar keer per maand



Een paar keer per week



Dagelijks





Bijlagen II: overige bijlagen

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code

2

Kenmerken van deelnemers

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

4

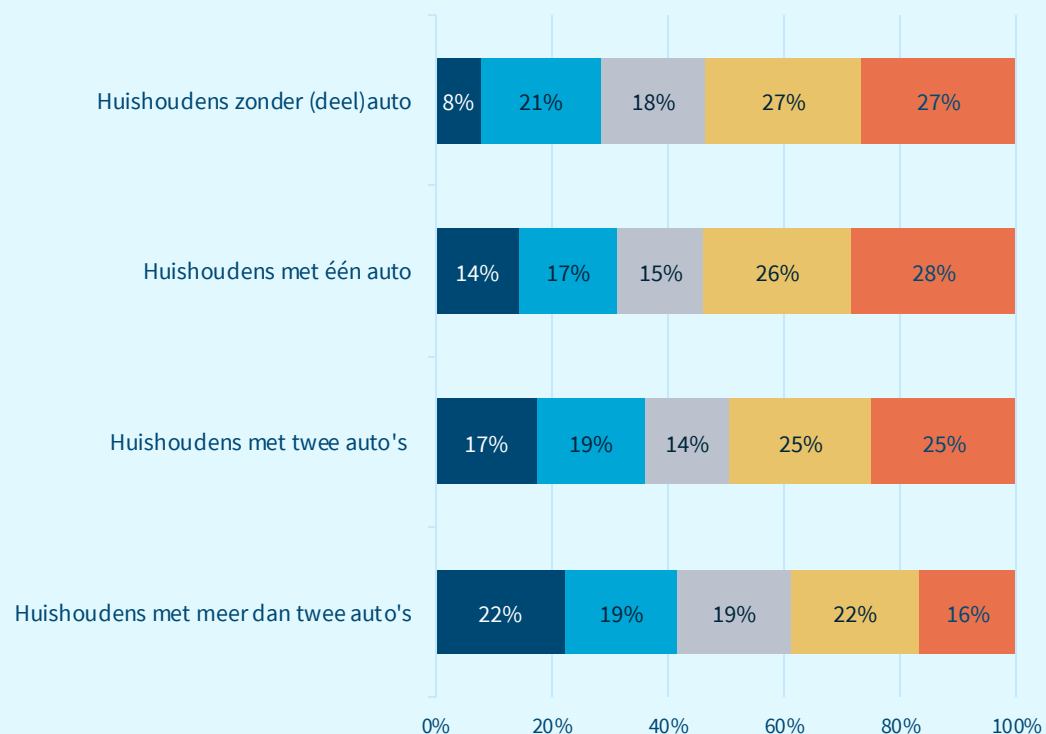
Draagvlak vergunning parkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

Hoe ervaren deelnemers met verschillend autobezit en -gebruik de parkeerdruk in hun buurt?

Figuur II.2.1. Ervaren parkeerdruk – naar autobezit

(n=1.606)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”



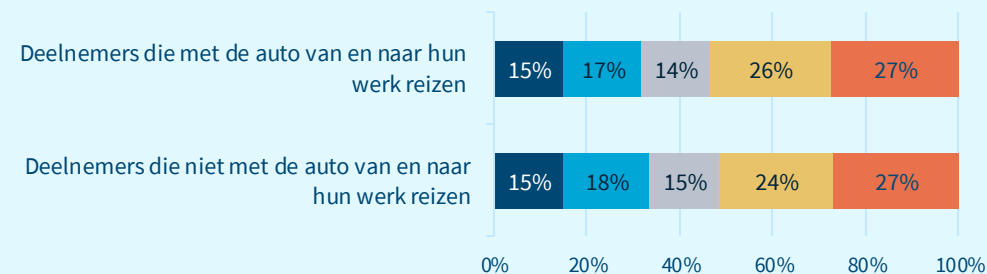
Legenda

- Niet druk
- Een beetje druk
- Best wel druk
- Druk
- Zeer druk

Figuur II.2.2. Ervaren parkeerdruk – naar autogebruik

(n=1.563)

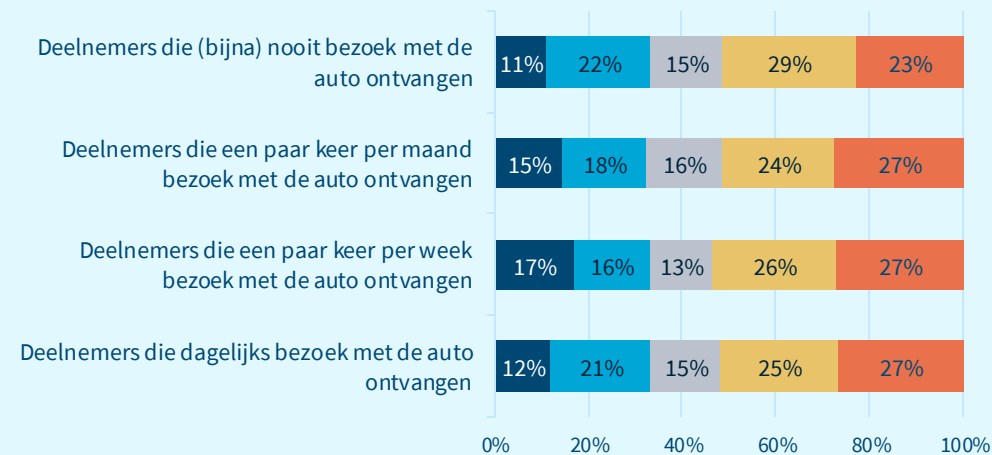
“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”



Figuur II.2.3. Ervaren parkeerdruk – naar mate van bezoek met de auto

(n=1.566)

“Hoe druk is het met parkeren in uw buurt?”



**Bijlagen II: overige bijlagen**

4

Draagvlak vergunningparkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

1

Belangrijkste uitkomsten vragenlijst deelnemers uit Raadhuiskwartier zonder code

2

Kenmerken van deelnemers

3

Ervaren parkeerdruk: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

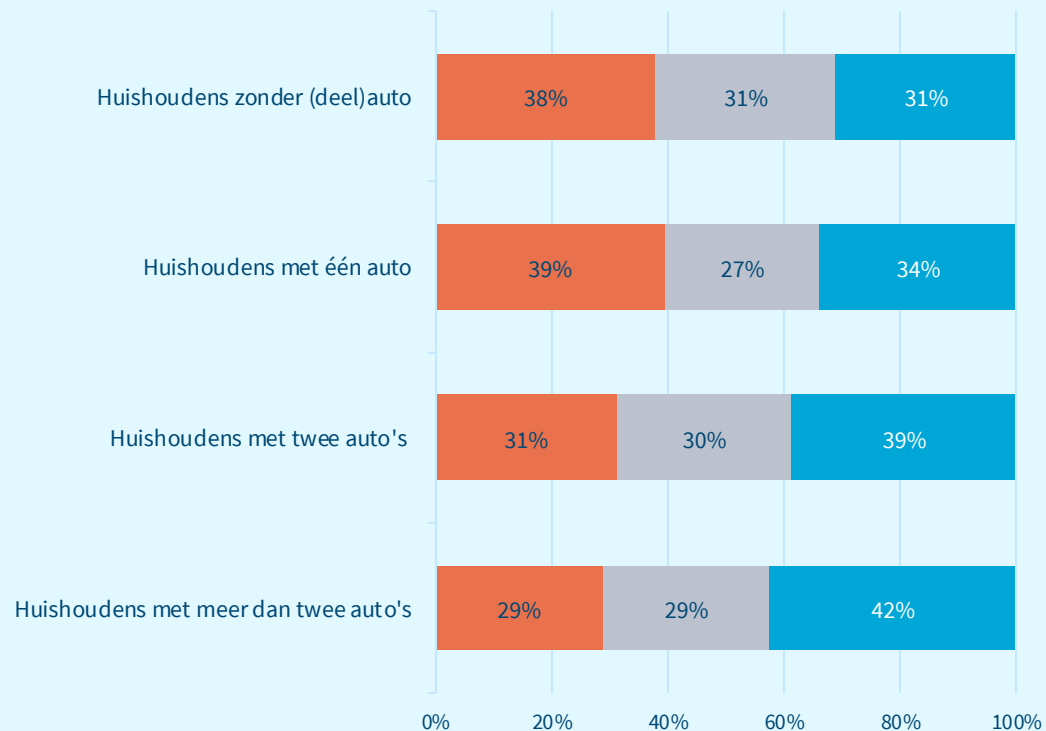
4

Draagvlak vergunningparkeren: uitsplitsingen naar verschillende groepen deelnemers

Hoe ervaren deelnemers met verschillend autobezit en -gebruik de parkeerdrukke in hun buurt?

Figuur II.3.1. Draagvlak vergunningparkeren – naar autobezit
(n=1.606)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”

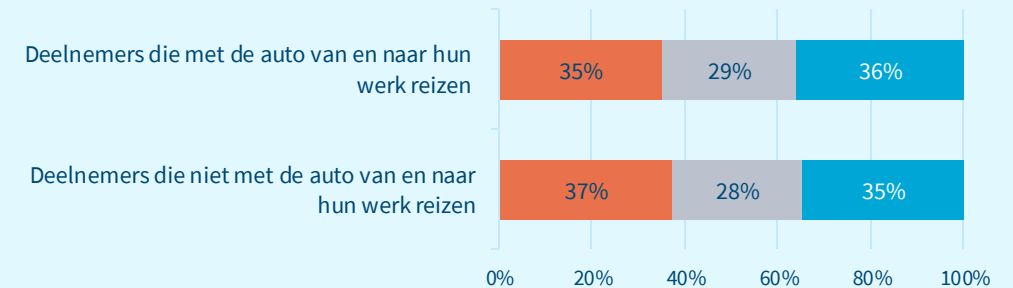


Legenda

- Voor vergunningparkeren, met de uitgangspunten van de gemeente
- Voor vergunningparkeren, met andere uitgangspunten
- Tegen vergunningparkeren, ongeacht de uitgangspunten

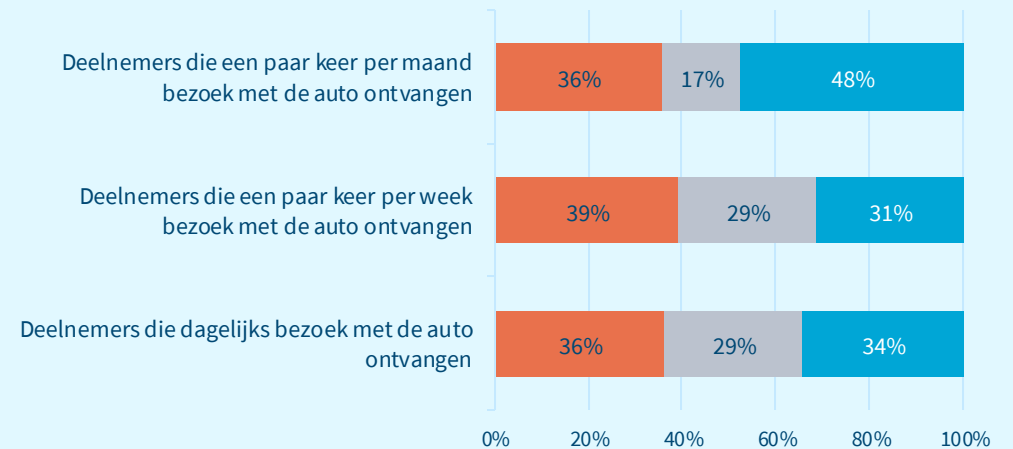
Figuur II.3.2. Draagvlak vergunningparkeren – naar autogebruik
(n=1.563)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”



Figuur II.3.2. Draagvlak vergunningparkeren – naar mate van bezoek met de auto
(n=1.566)

“Wat vindt u van vergunningparkeren met deze uitgangspunten?”





populytics.nl